

HERGÉ

LES AVENTURES DE JO, ZETTE ET JOCKO

LE STRATONEF H. 22 / 2^e ÉPISODE

DESTINATION NEW YORK



casterman

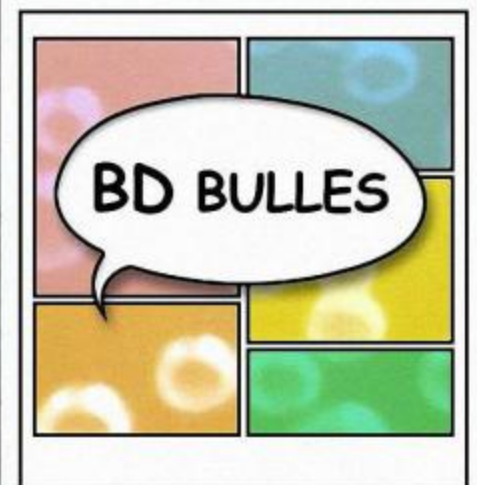
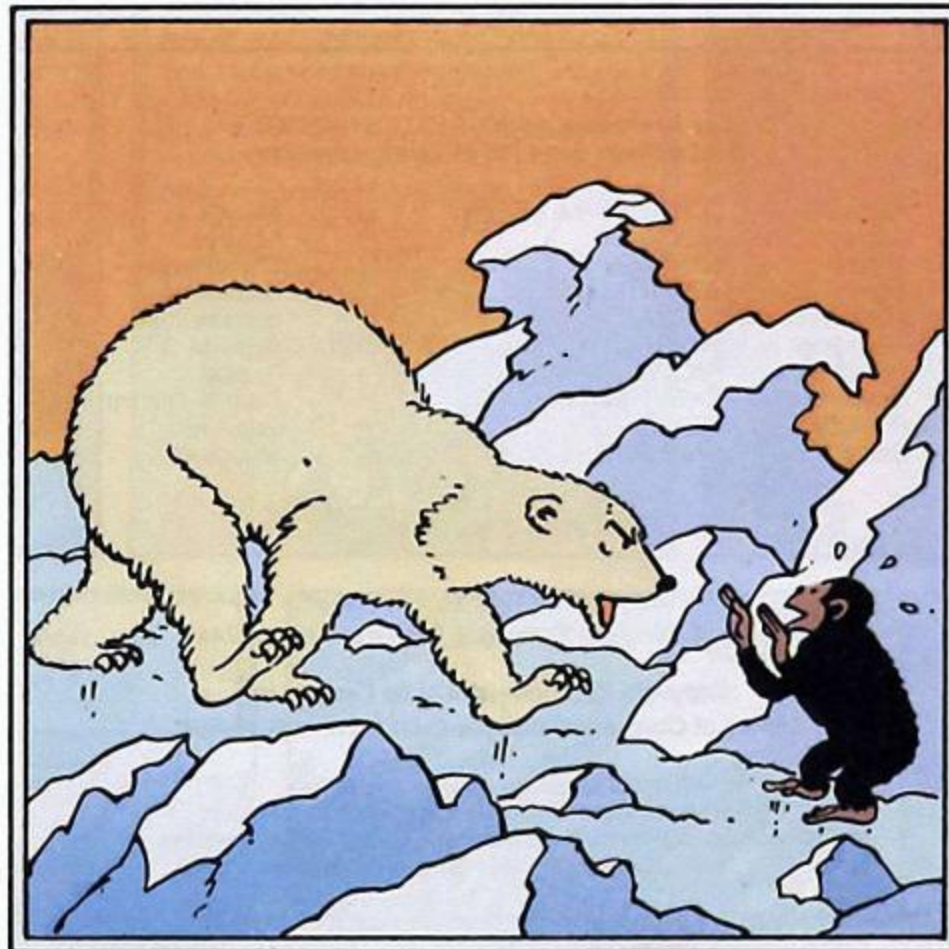
-HERGÉ-

LES AVENTURES DE JO, ZETTE ET JOCKO

LE STRATONEF H. 22

2^e EPISODE

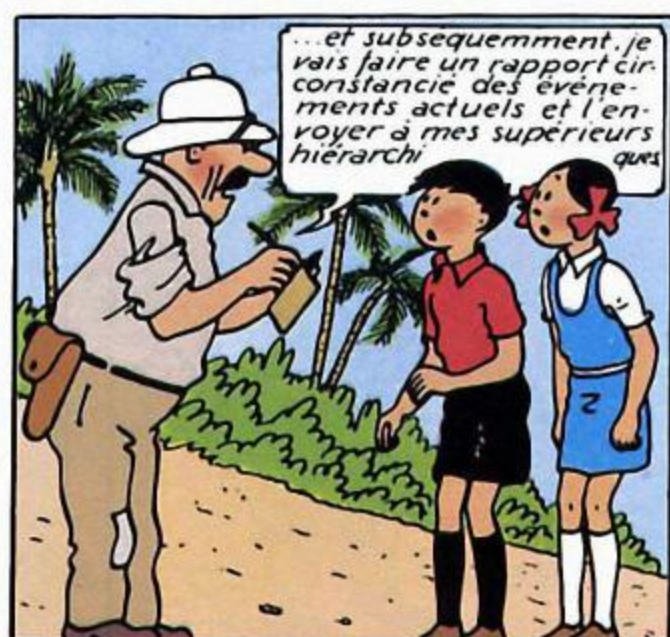
DESTINATION NEW YORK



casterman



DESTINATION NEW YORK







C'est un ouvrier qui aura oublié ces tartines et ce thermos dans l'appareil.

Il a rudement bien fait. Sans cela, je me demande ce que nous aurions mangé.



La tempête a fait rage toute la nuit.



... et le lendemain.

Oh!... Zette!... Regarde!... Des tonneaux!...



Il doit y avoir eu un naufrage, cette nuit... Et la tempête a jeté les épaves sur la côte...



Roulons-en un sur la plage. Nous allons voir ce qu'il y a dedans...



Nous sommes sauvés, Zette!... C'est de l'essence!



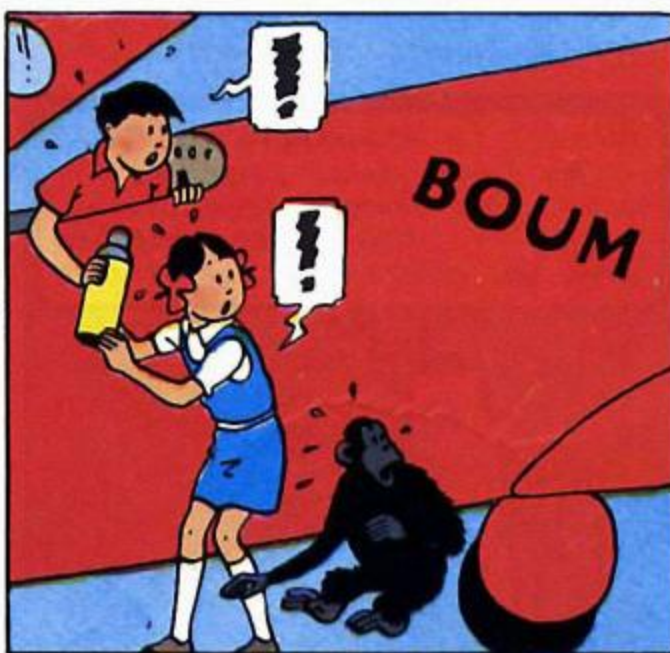
Vite!... Allons prendre un récipient!... Nous allons faire le plein!

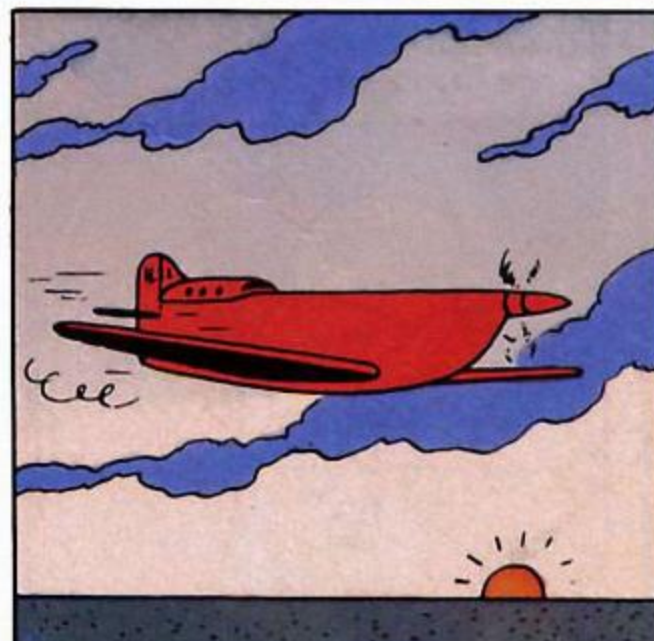
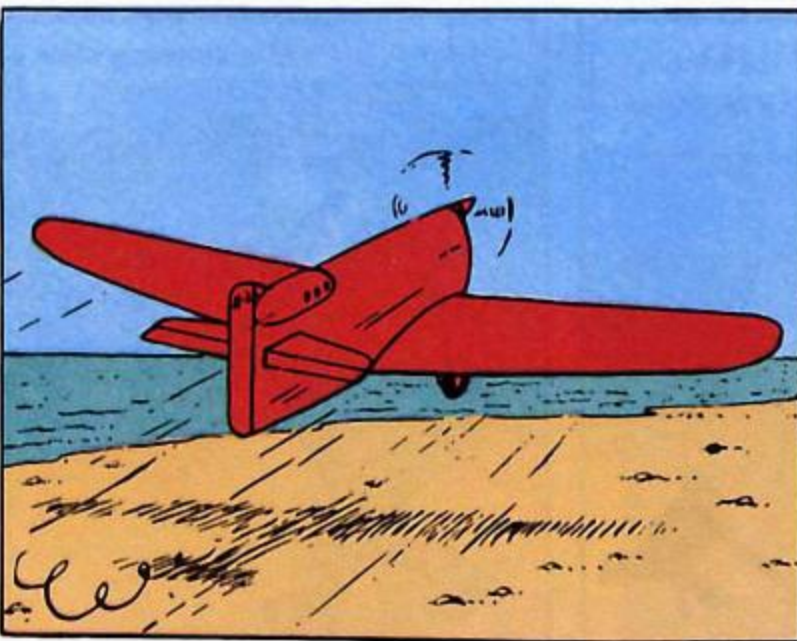


Voyons un peu ce que contiennent ces tonneaux...

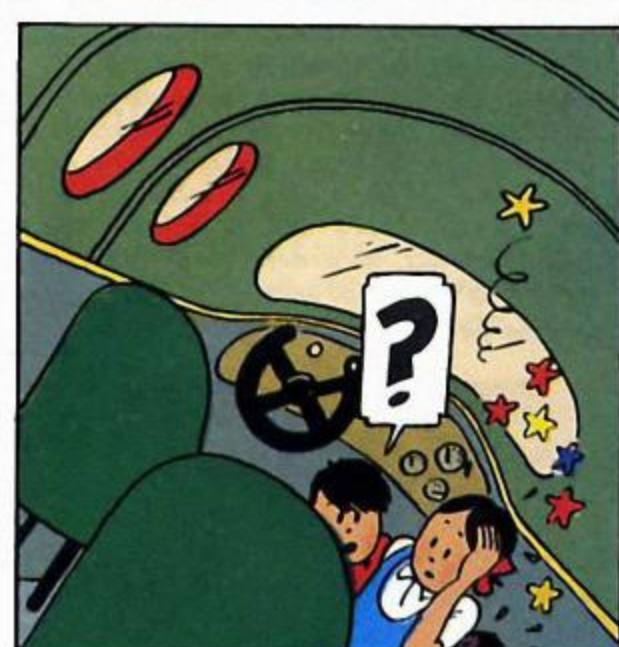
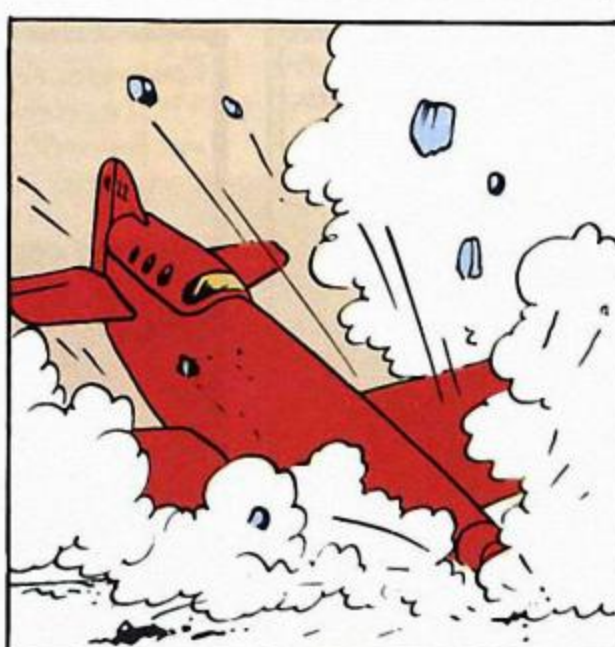
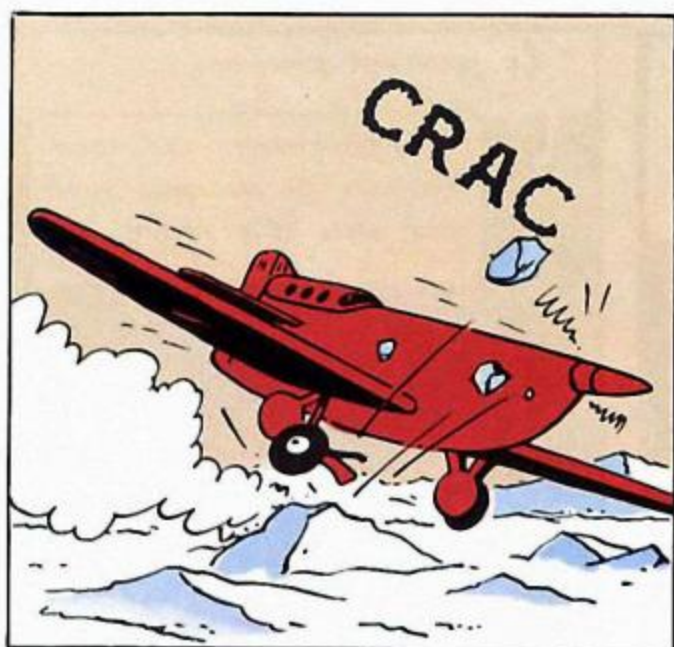


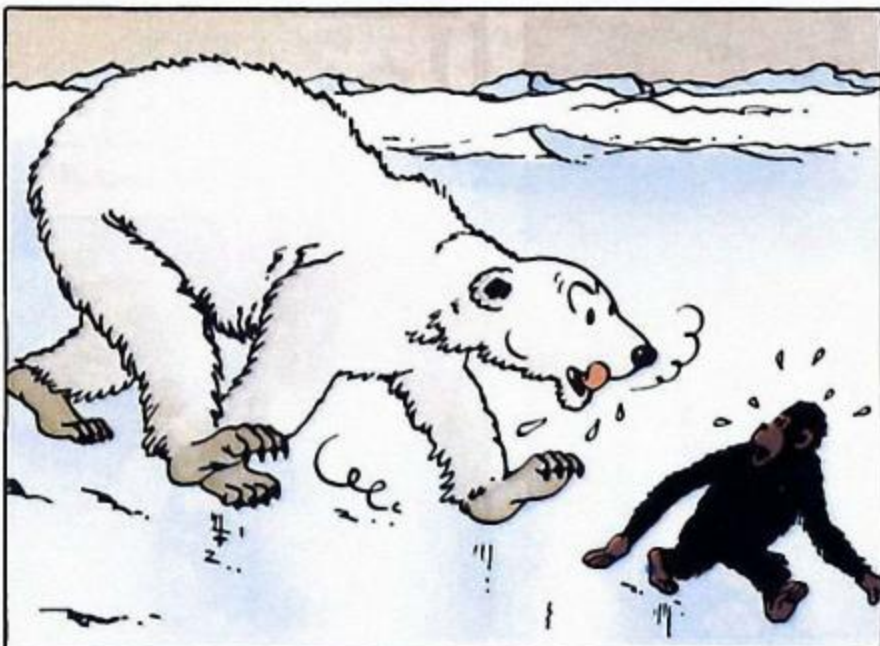
C'est curieux, ça ne dégage aucune odeur!...























Nous arrivons.

Ça va mieux!

Mais le raid, Zette!... Comment le réussir maintenant? ...Il reste à peine trois semaines... Et l'appareil est endommagé!

C'est vrai, Jo... Il reste bien peu d'espoir...

Essayons de leur expliquer que nous ne pouvons pas rester longtemps et que nous devons, d'une façon ou d'une autre, essayer de communiquer avec nos parents.

Hem!... Nous arrivés en avion... Machine volante... Rrrrrrrrrr... Compris?... Nous descendre... Bzzzzzz...

Et tout à coup... Crrrac... Boum...

En somme, si je comprends bien, vous avez voulu atterrir, mais au lieu de vous poser comme une fleur, vous avez cassé du bois...

Eh oui! c'est un ethnologue, le professeur Nielsen, qui m'a enseigné votre langue. D'ailleurs, dès que le temps le permettra, nous irons le voir. Il possède un poste émetteur de radio, et il pourra donc rassurer vos parents...

Pendant trois jours la tempête a fait rage...

Et le quatrième jour, au matin...

Aujourd'hui, le temps est meilleur. Nous allons pouvoir nous mettre en route. Mais il faut d'abord que nous ayons des vivres pour le voyage...

En route pour la chasse au phoque!

Quelles belles glissades on pourrait faire ici!



Zut!... Le glaçon s'éloigne de la rive!



Une heure après...
... Il sera sans doute déjà rentré...
Jocko?... Jocko?...



Jocko?... Non!... Il vous suivait quand vous êtes partis tout à l'heure...

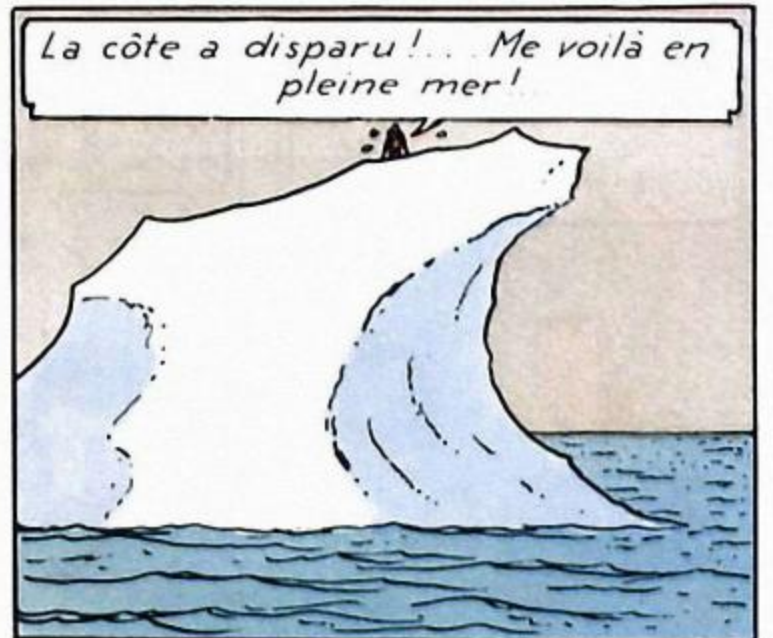
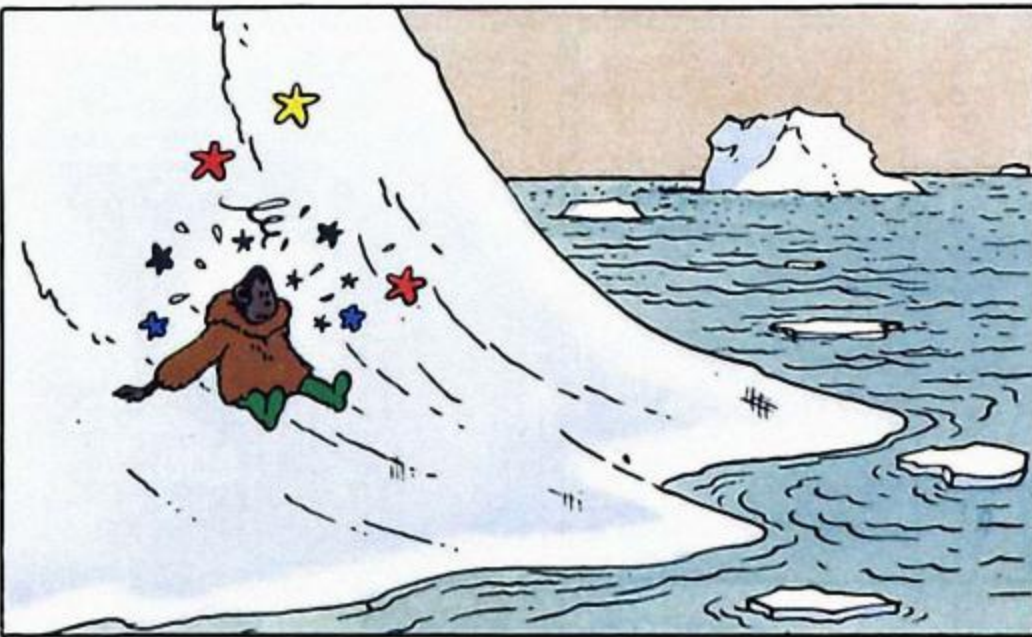
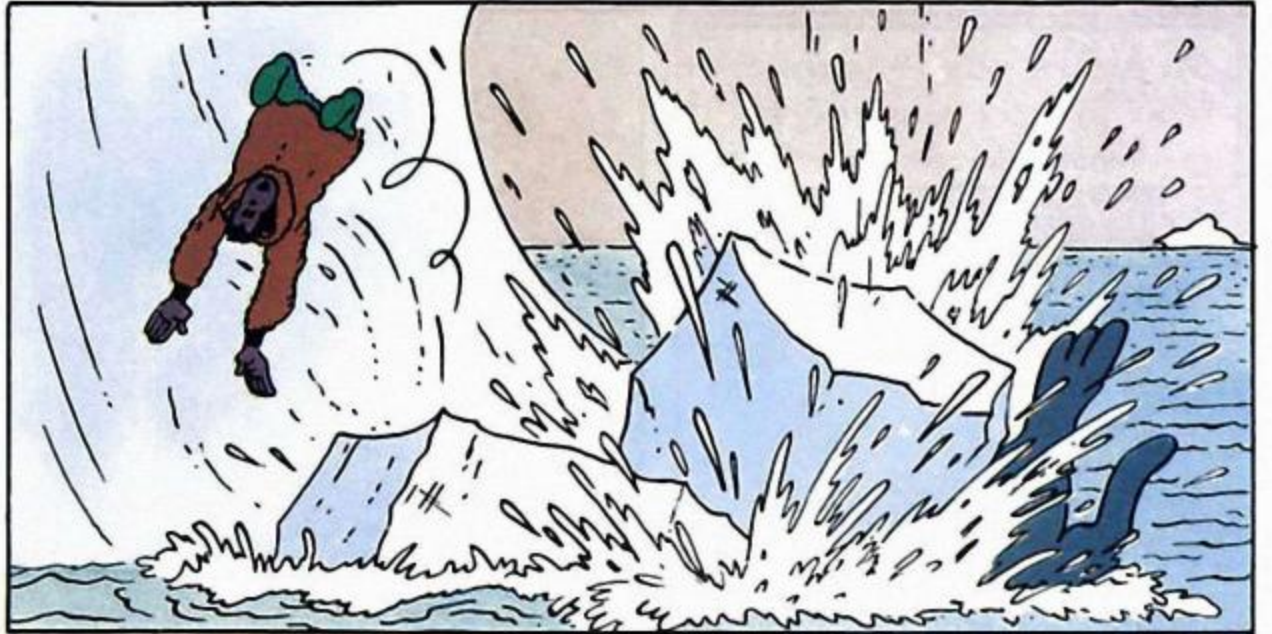
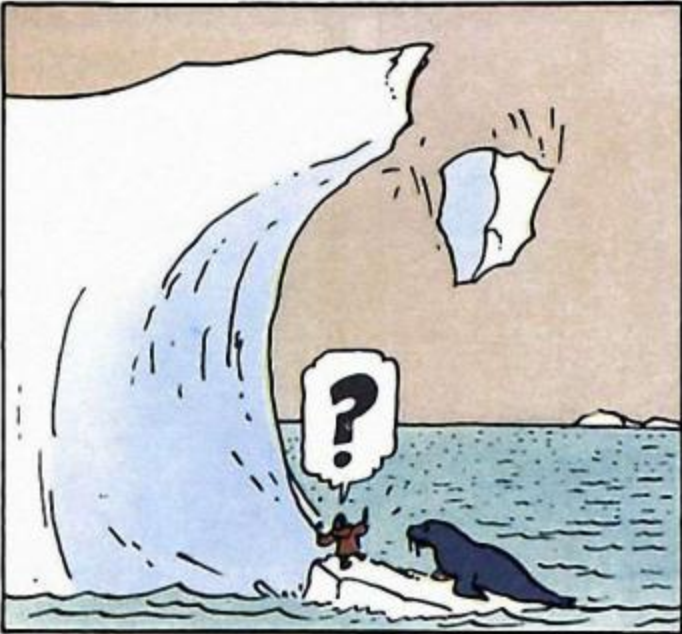


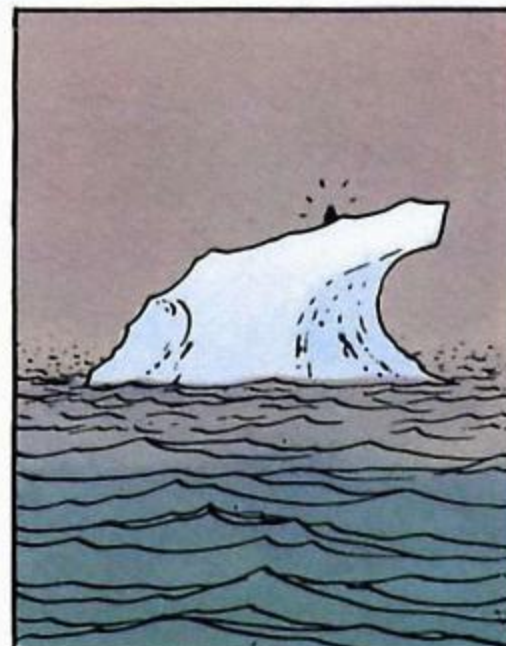
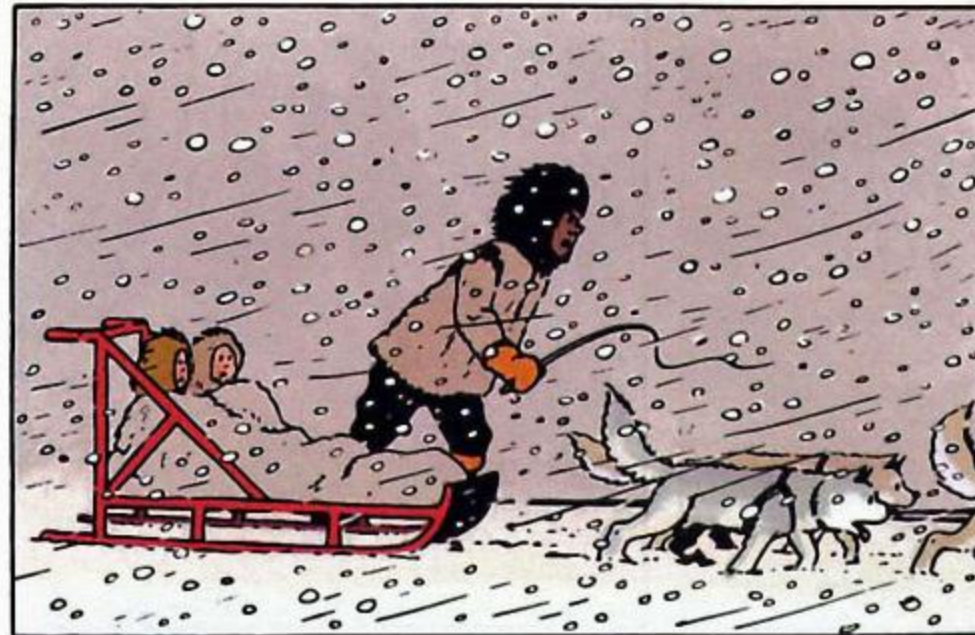
Peut-être est-il dans les environs et va-t-il revenir. En attendant, je vais préparer le traîneau...

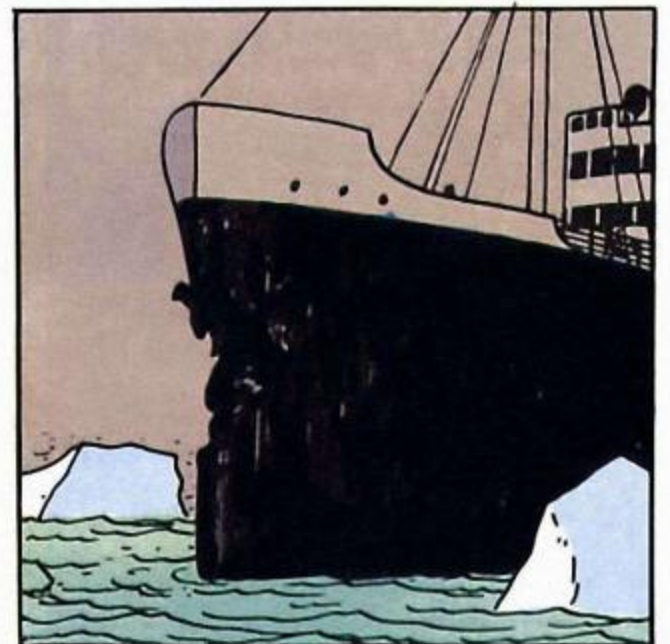
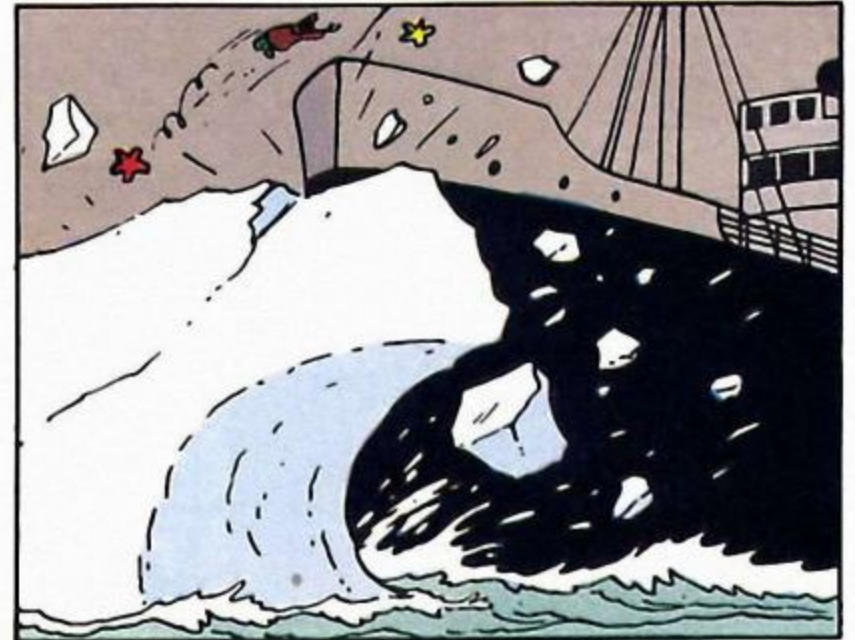
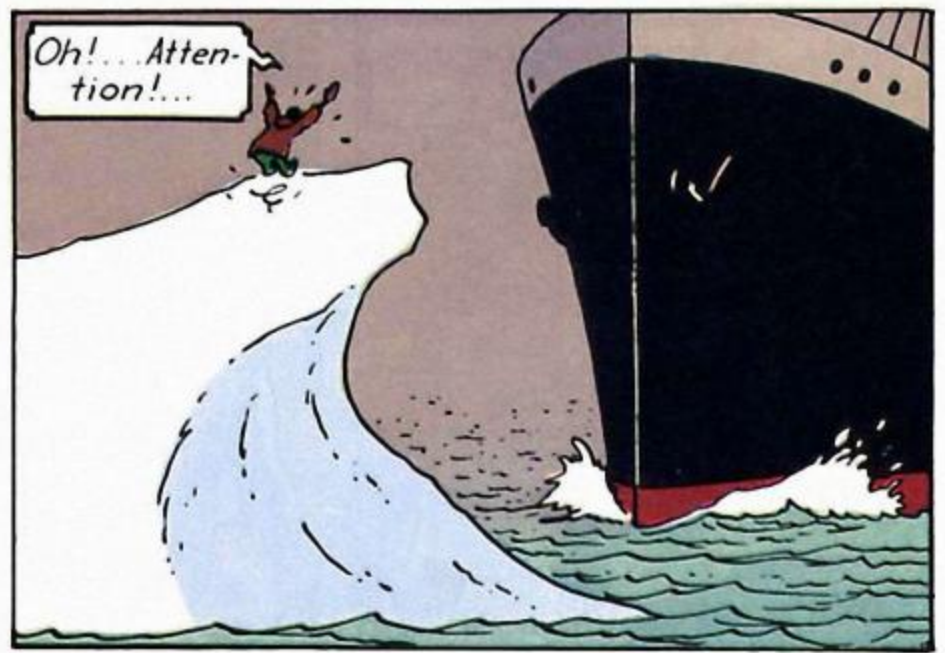


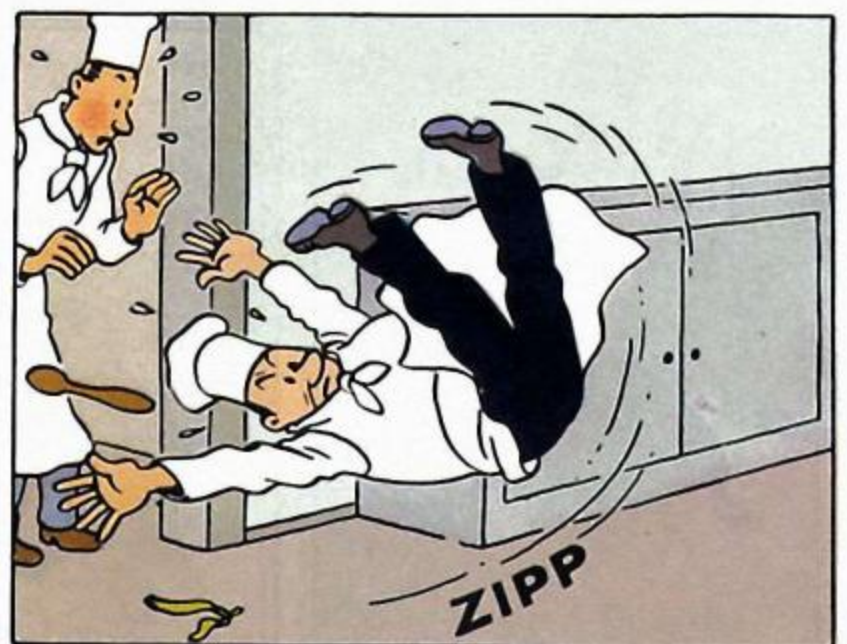
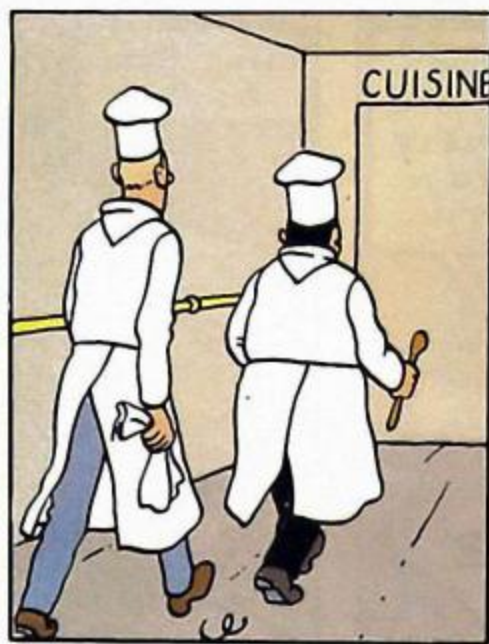
Que vais-je devenir?... Je m'éloigne de plus en plus de la côte...

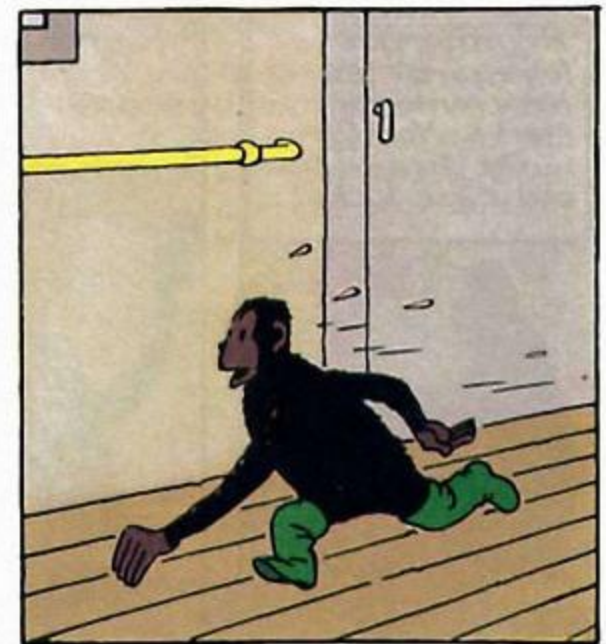
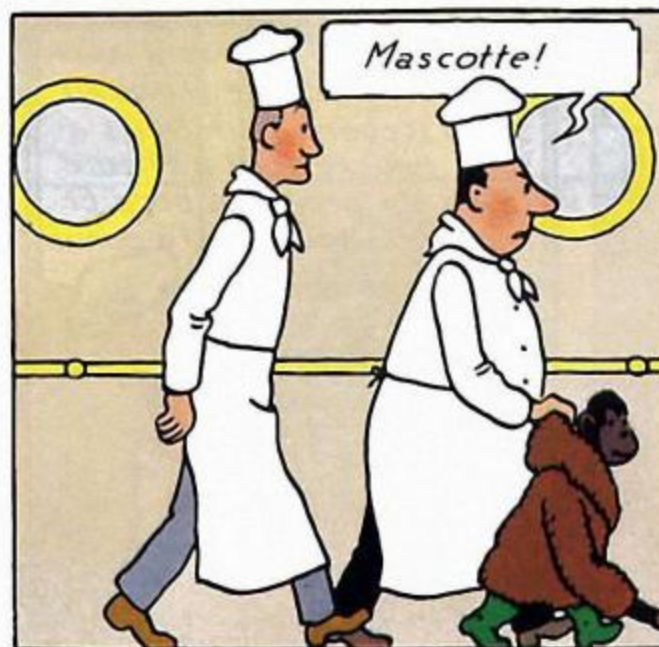


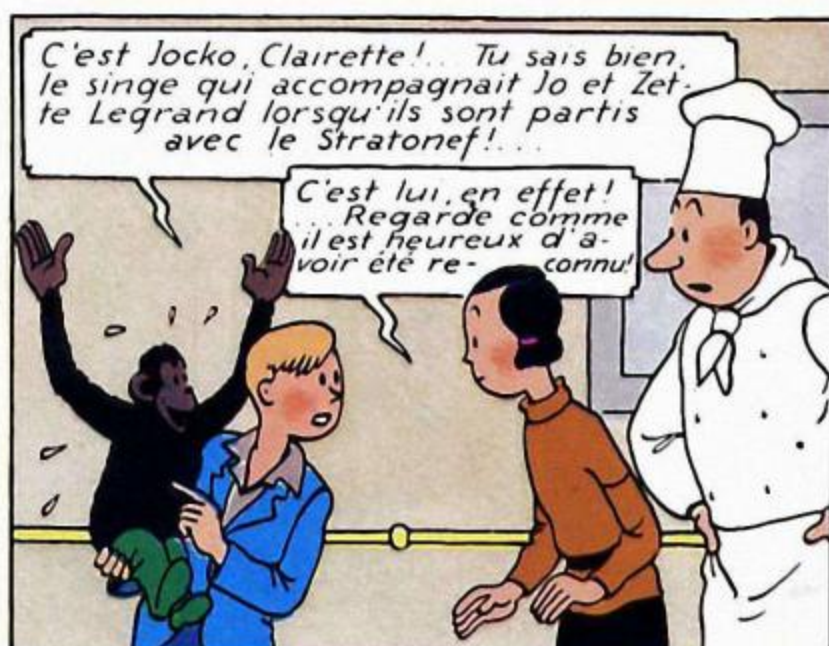
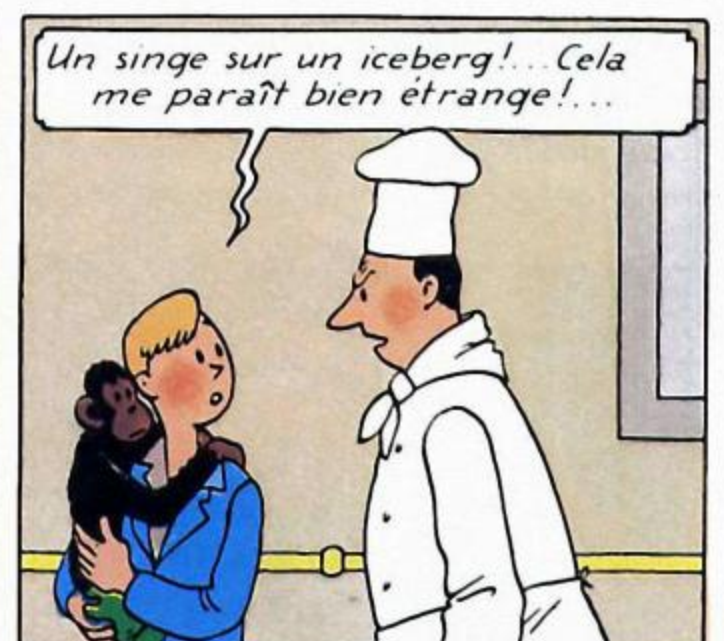
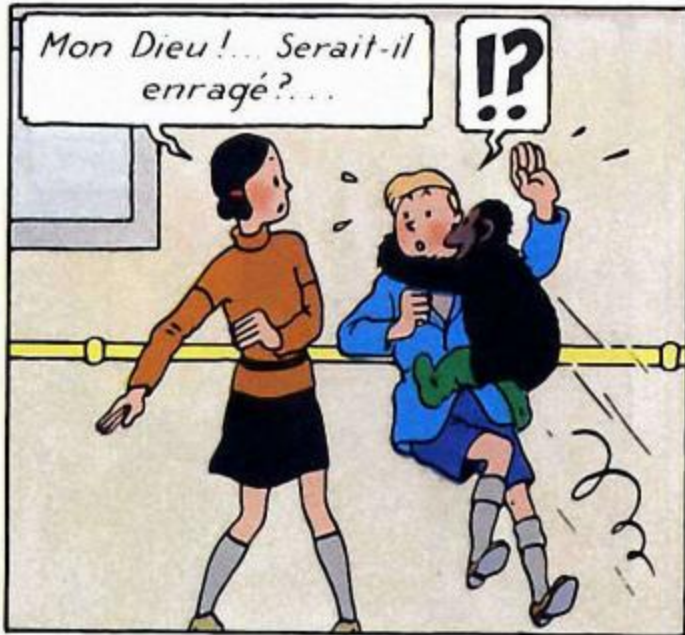
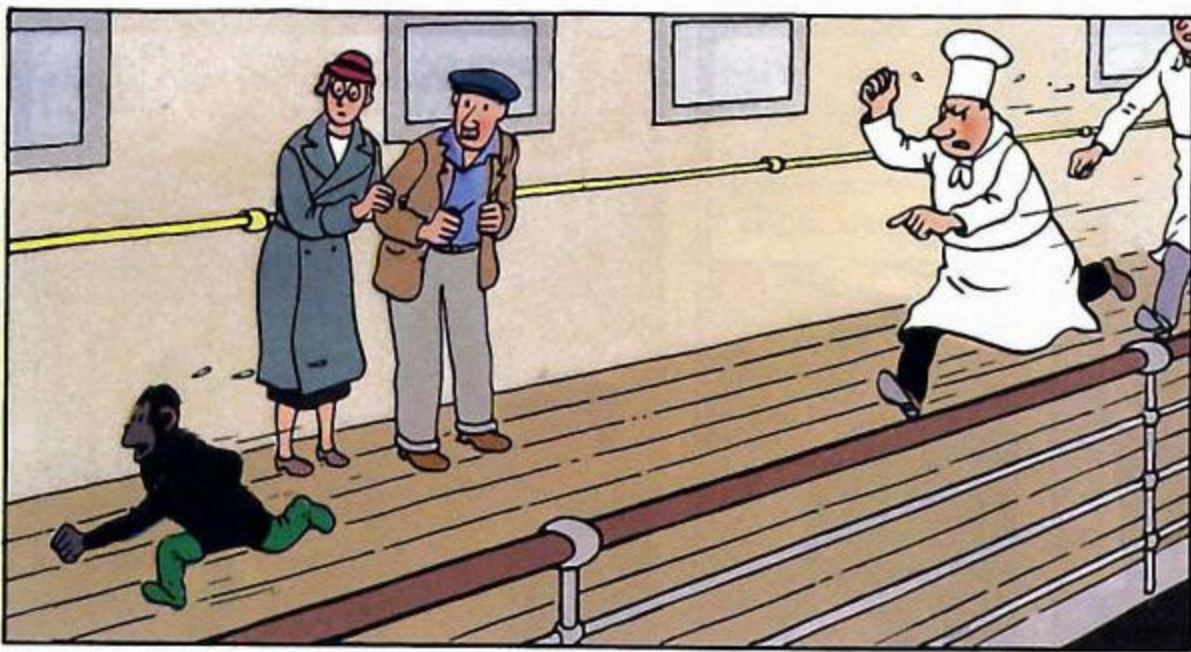
















Allo... Allo... Ici KR.2... Ici KR.2... Je demande PGM... Je demande PGM...



PGM écoute... PGM écoute... Que demandez-vous? Que demandez-vous?



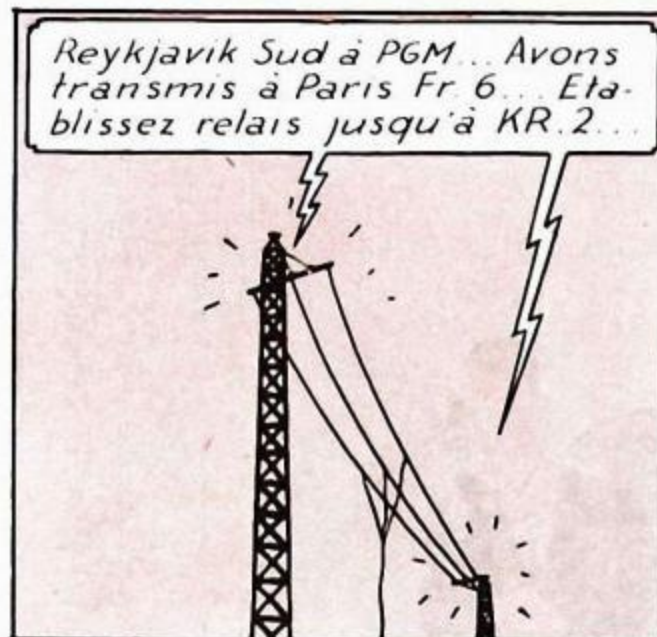
Ici KR.2... Ici KR.2... Transmettez à Reykjavik Sud Jo et Zette Le-grand, qui pilotaient le Stratonef H.22, viennent d'arriver sains et saufs à KR.2. Ils avaient été recueillis par des Esquimaux...



Attendons un instant... PGM va répondre... Ah! Voilà...



PGM à KR.2... PGM à KR.2... Transmis à Reykjavik Sud... Ne quittez pas l'écoute... Ne quittez pas l'écoute...

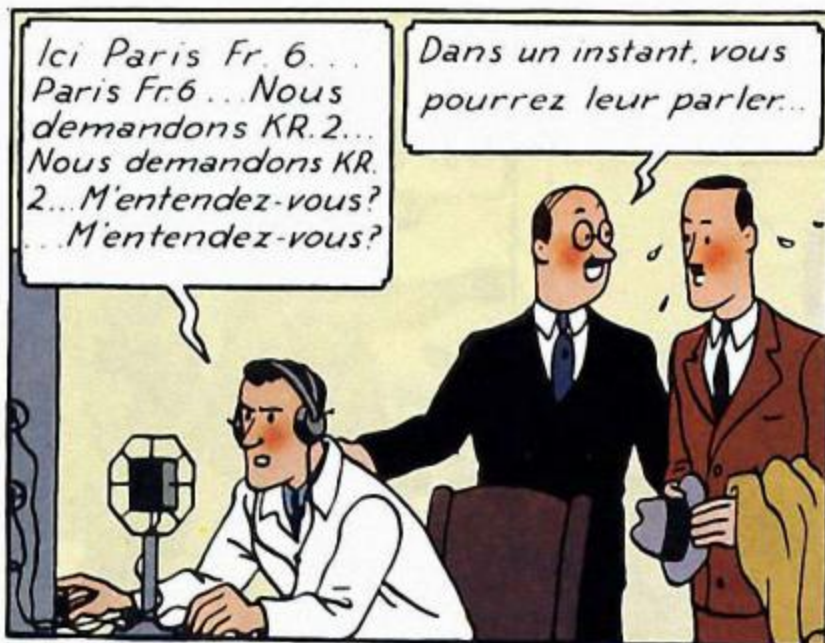


Reykjavik Sud à PGM... Avons transmis à Paris Fr.6... Etablissez relais jusqu'à KR.2...



Reykjavik Sud à KR.2... Ne quittez pas l'écoute... Paris Fr.6 va vous parler...

PARIS!



Ici Paris Fr.6... Paris Fr.6... Nous demandons KR.2... Nous demandons KR.2... M'entendez-vous? M'entendez-vous?

Dans un instant, vous pourrez leur parler...



Allo?... Allo?... Jo?... Zette?... Vous écoutez?... C'est papa qui vous parle!...



Papa!... Allo... Oui... Oui... Bonjour, papa!... Oui... Non... Pas du tout!... Zette et moi, nous sommes en bonne santé!... Oui... Mais nous avons perdu Jocko!... Comment?... Il est retrouvé?... Chic!



Maintenant, dites-moi, le Stratonef est-il fort endommagé?... Oui... Oui... C'est tout?... Donc, train d'atterrissage brisé et hélice tordue... Bien... Cela n'est pas très grave...

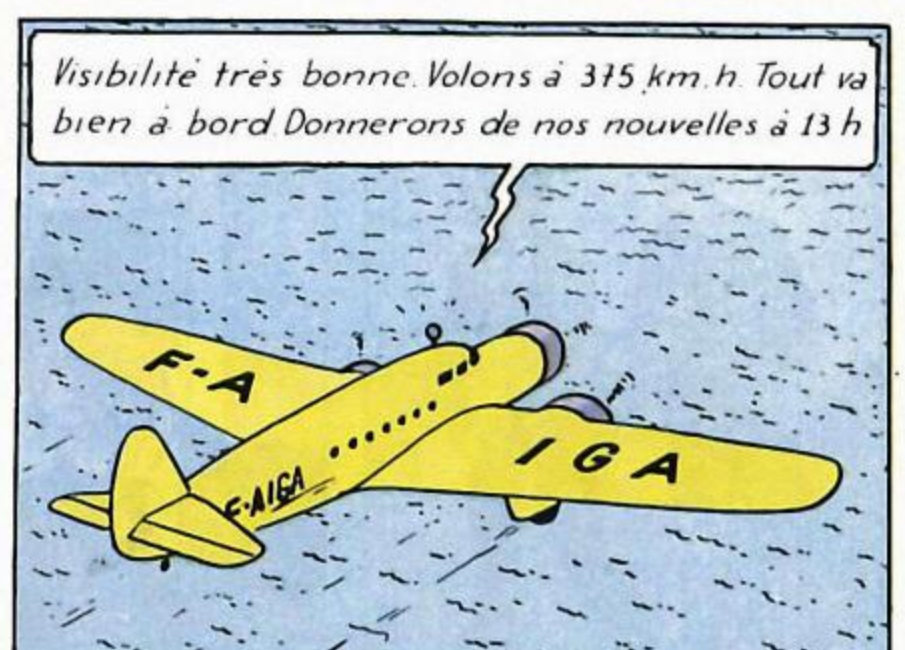
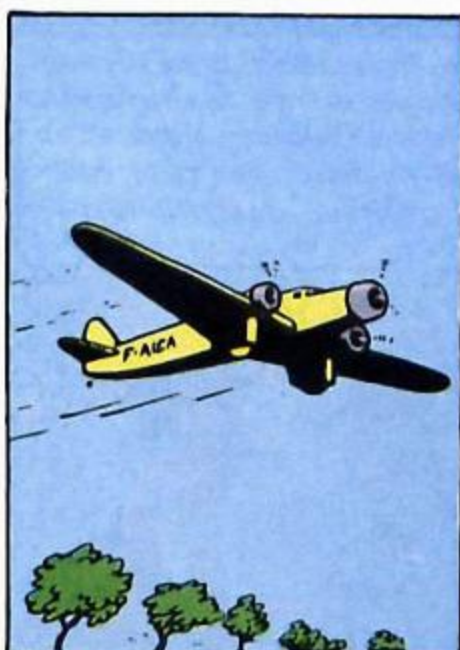
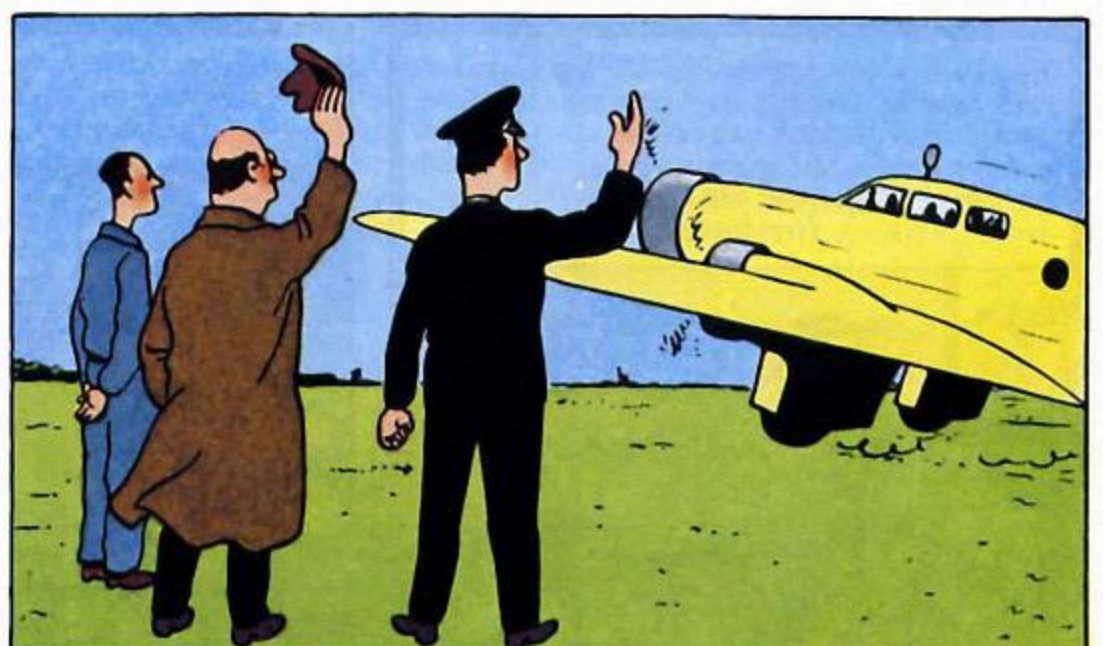


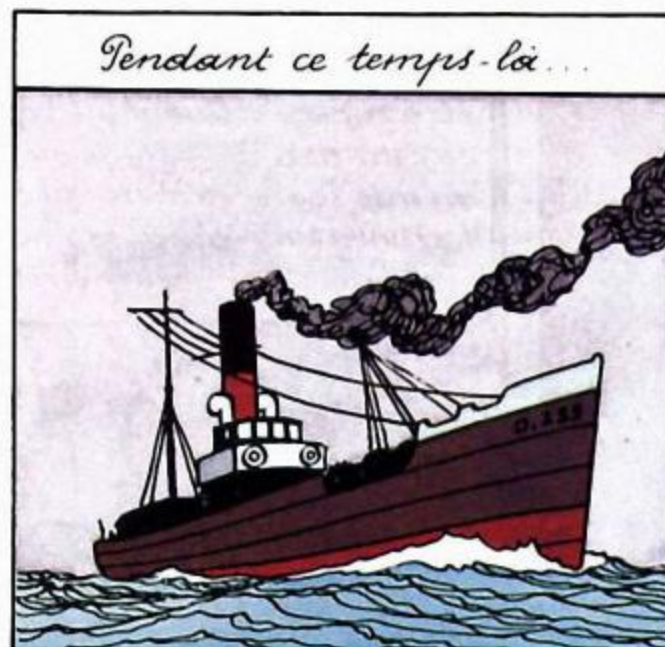
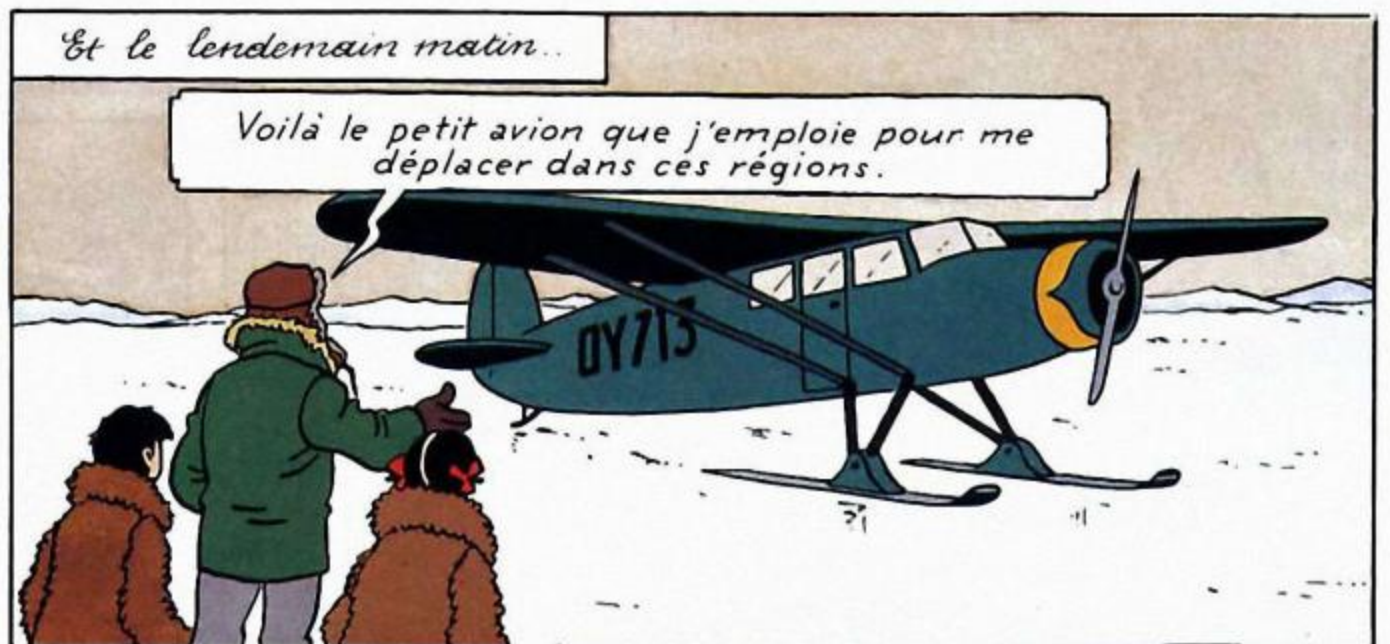
La S.A.F.C.A. va équiper un avion qui emportera les pièces de rechange indispensables. Aussitôt les réparations terminées, nous rentrerons tous à Paris, à temps, je l'espère, pour tenter le raid Paris-New-York avant l'expiration du délai...

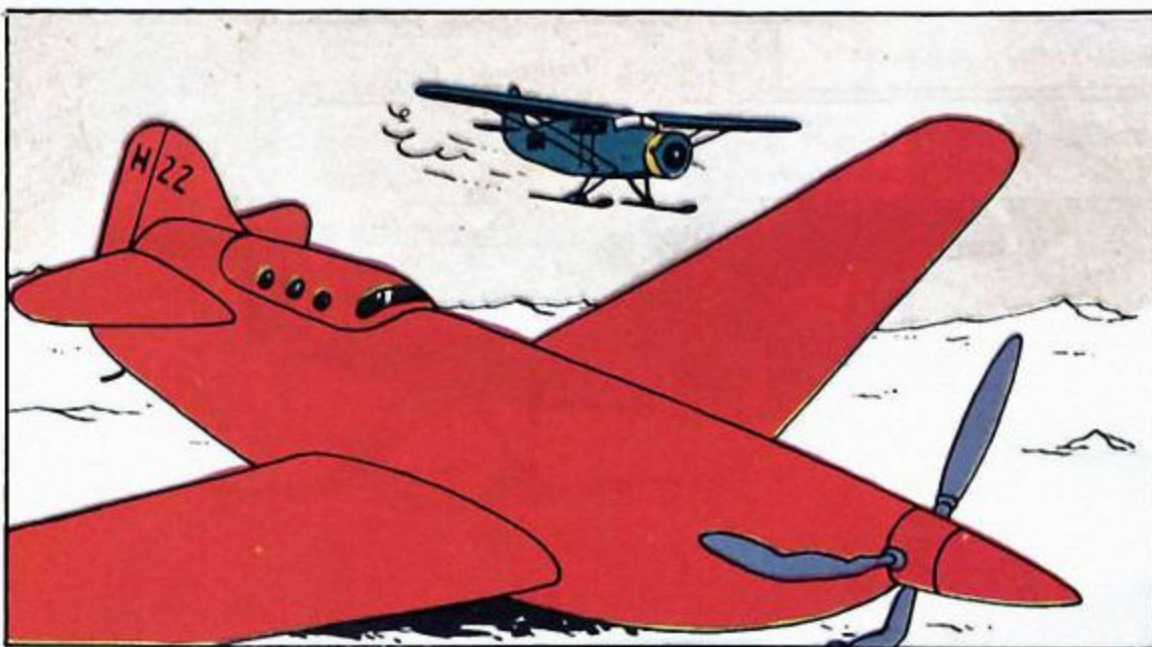
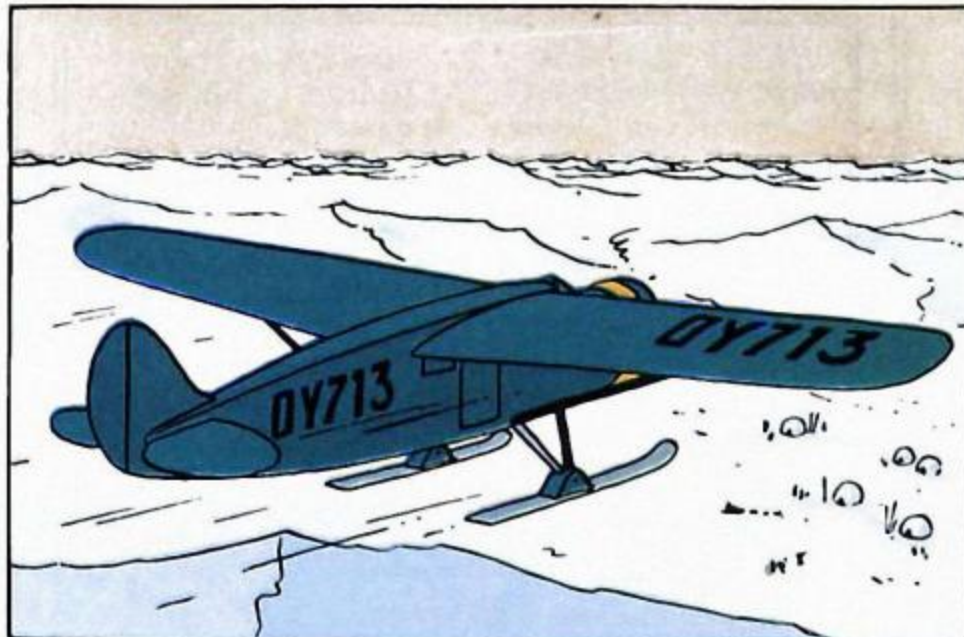
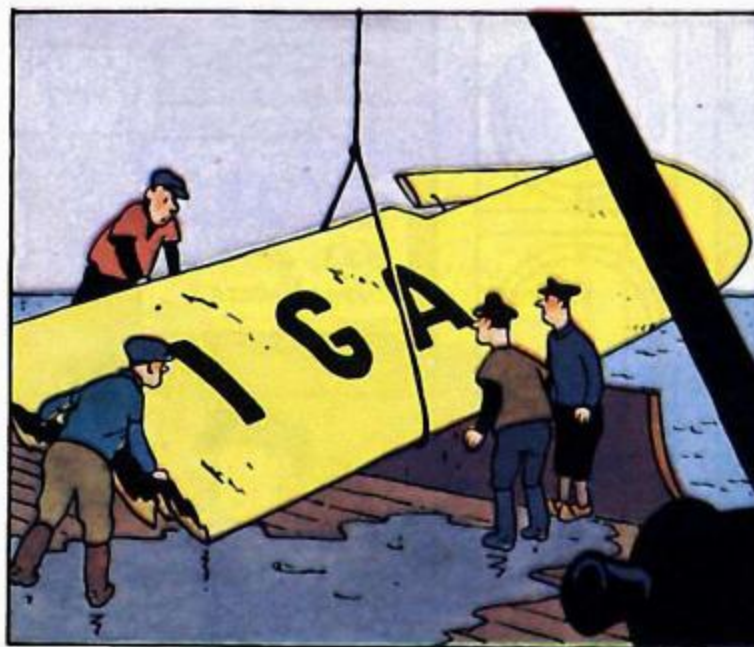


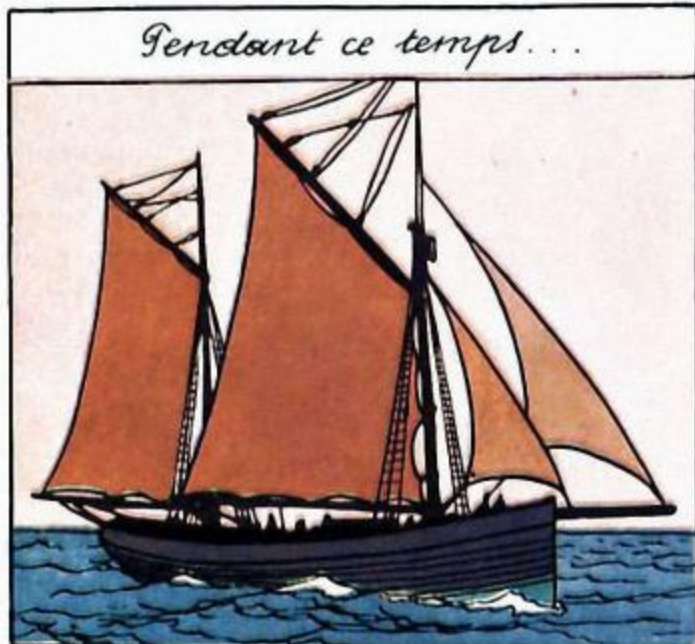
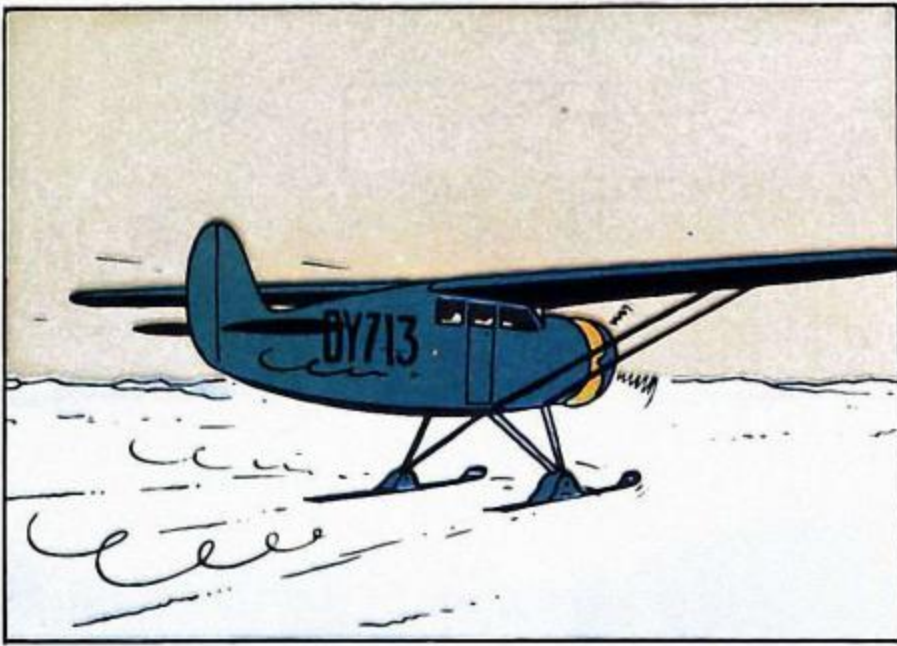
Au revoir, papa... A bientôt!... Dis à maman que nous l'aimons bien... Et puis, dis lui aussi de ne plus être inquiète... Tout le monde ici est très gentil... Et les Esquimaux sont des gens charmants qui parlent le français comme nous!



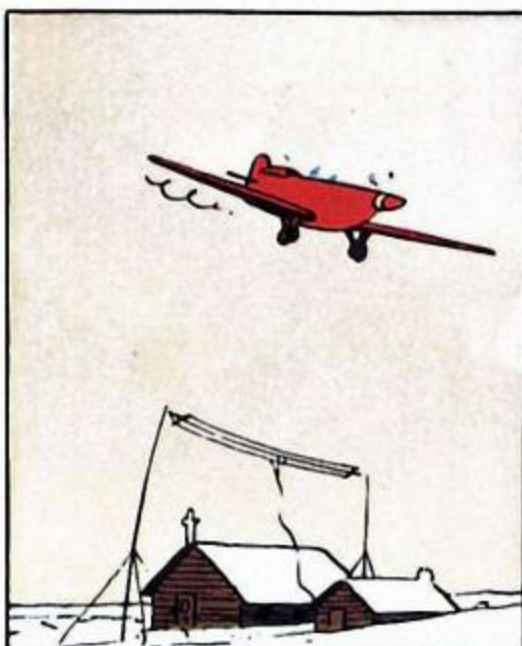
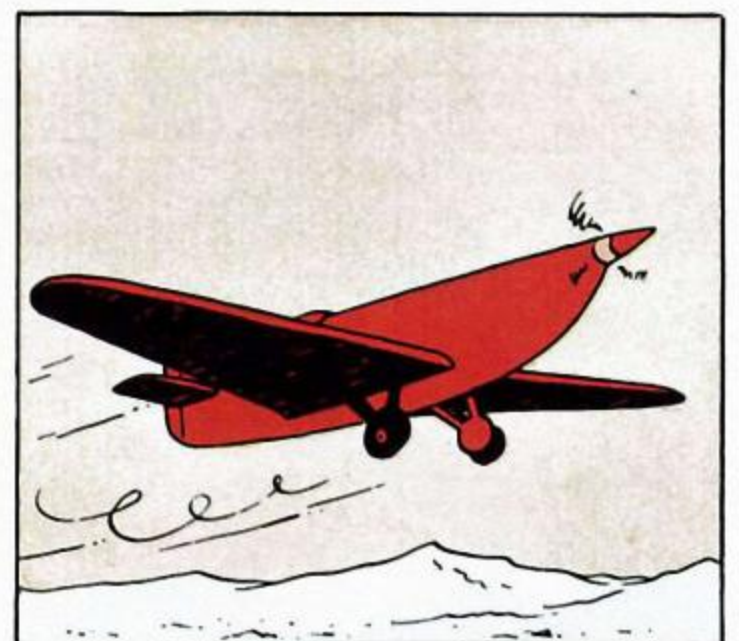
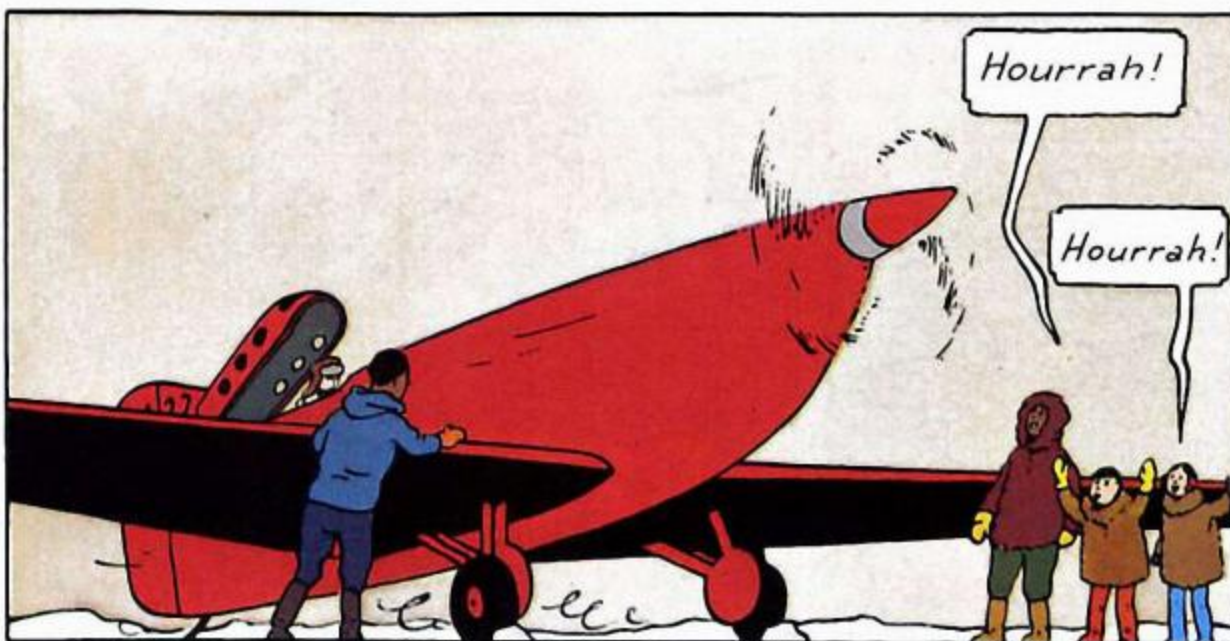


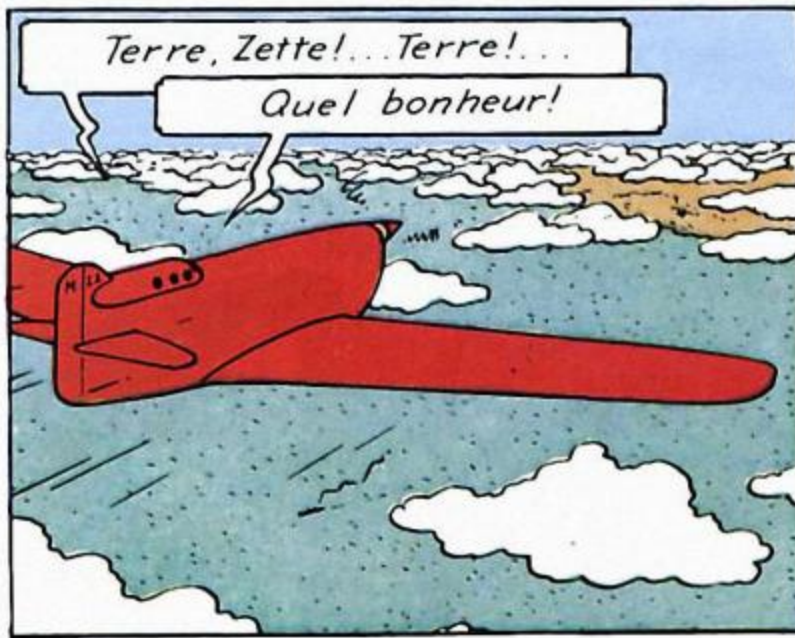
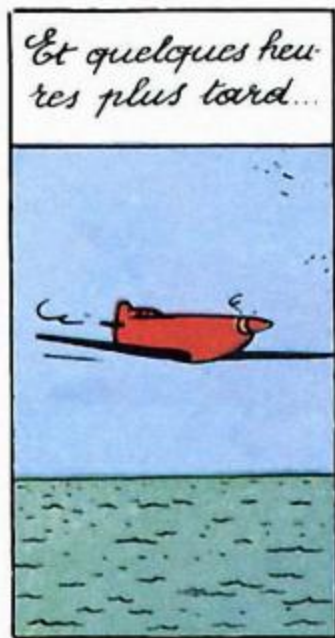
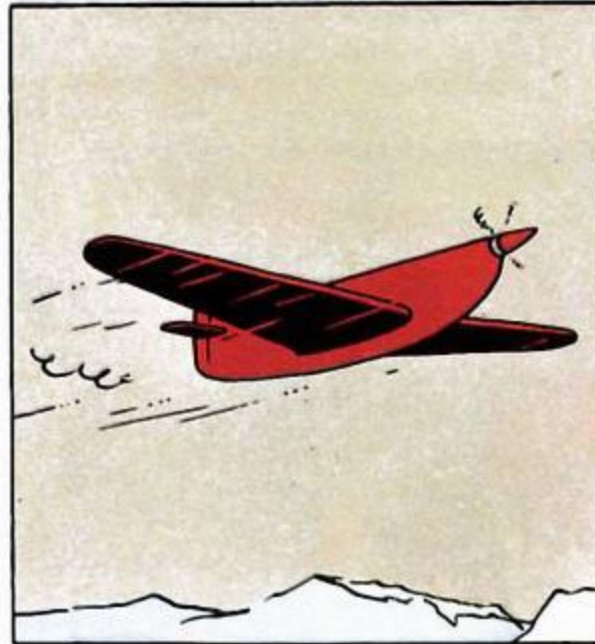


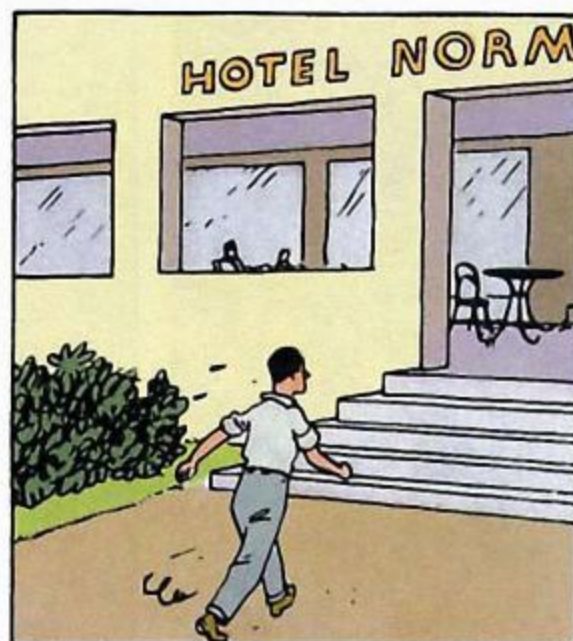
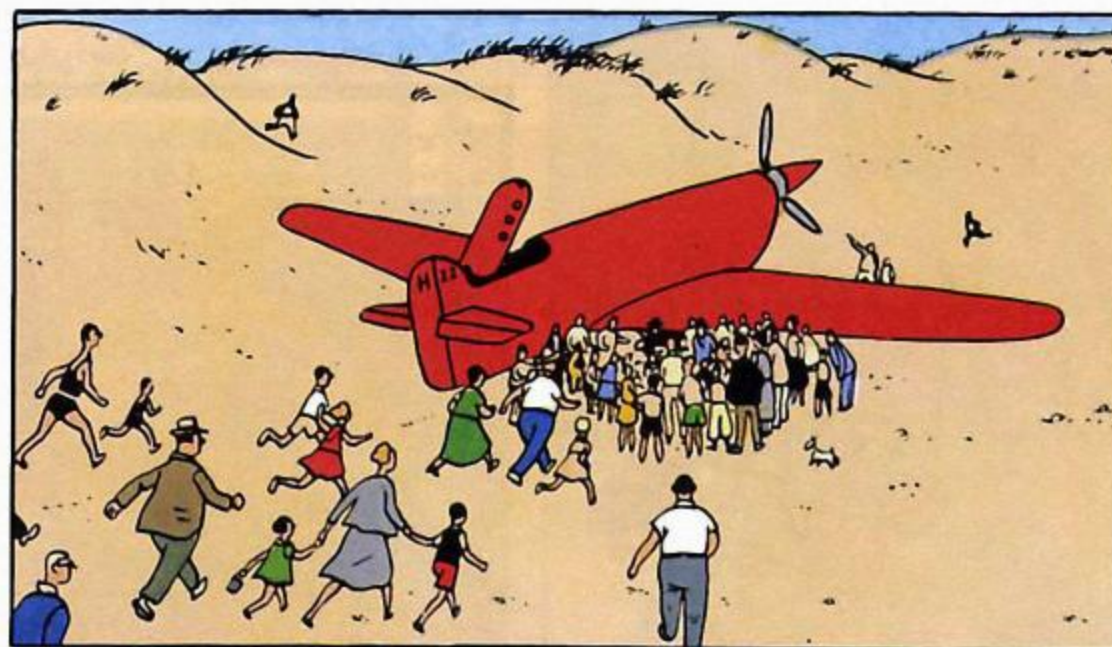














Et pendant ce temps...
Attention!... Pas de bruit!... L'a-
vion doit être gardé....



Là!... Des gendarmes!...
J'en étais sûr!...



Laisse ici ton bi-
don d'essence,
prends ta matra-
que et suis-moi...



Vite... Va reprendre ton
bi-
don...



Encore quelques minu-
tes et nous serons arrivés.



Vas-y!... Verse tout!... Il faut
que les chiffons soient bien
imbibés d'essence...

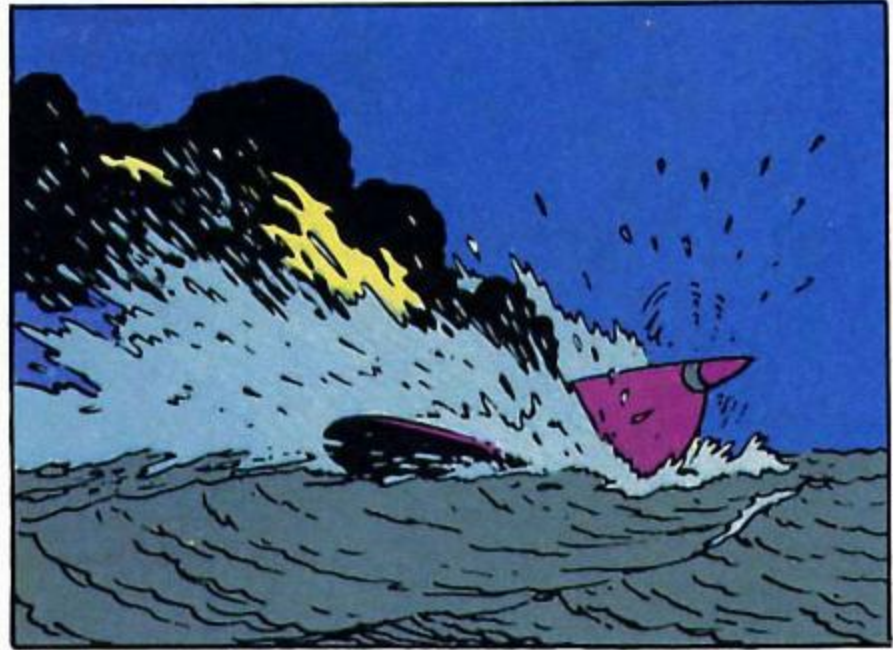
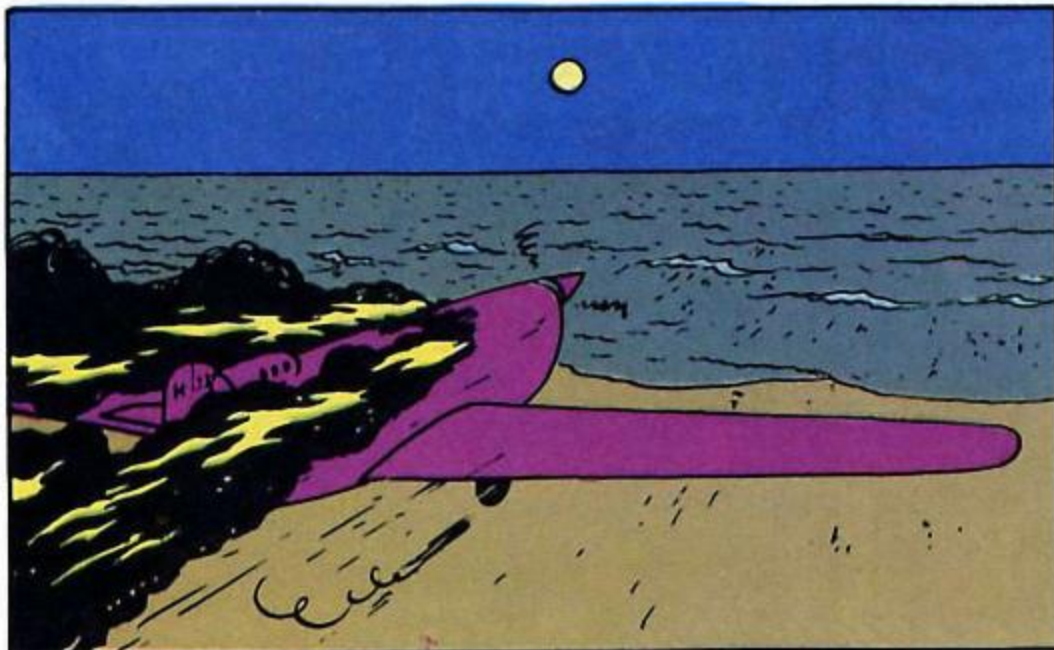
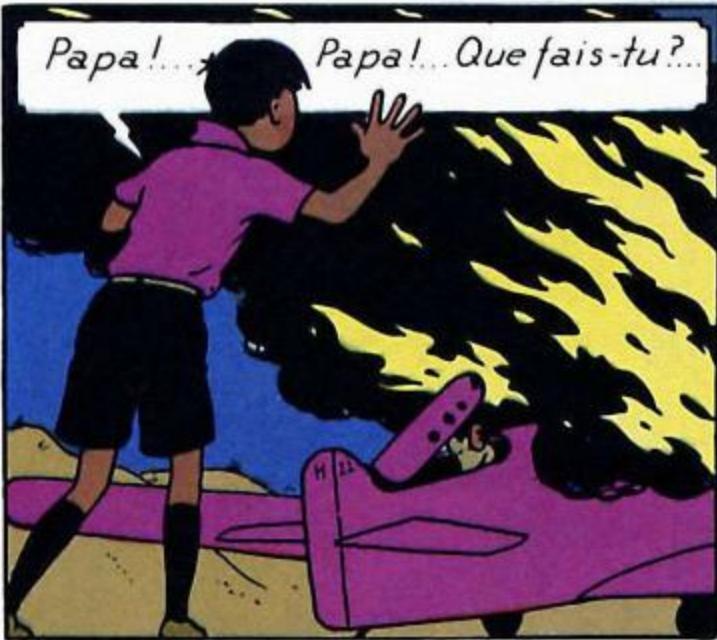
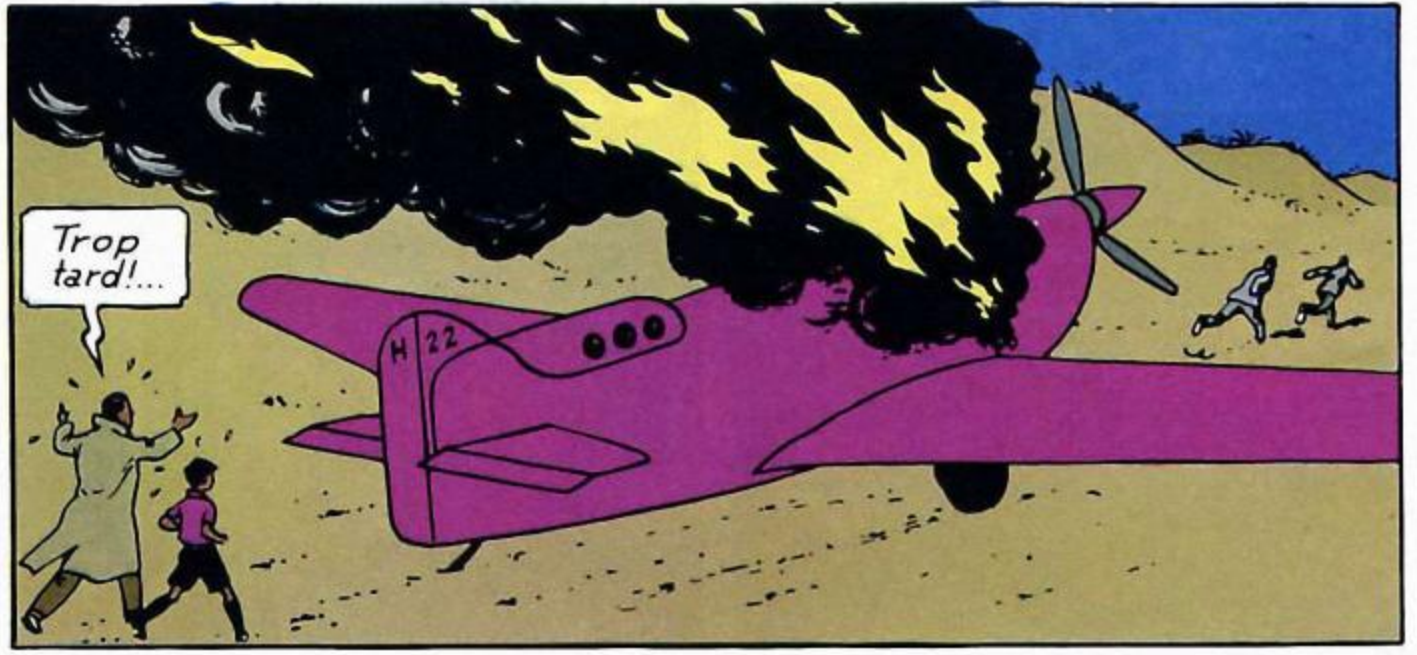


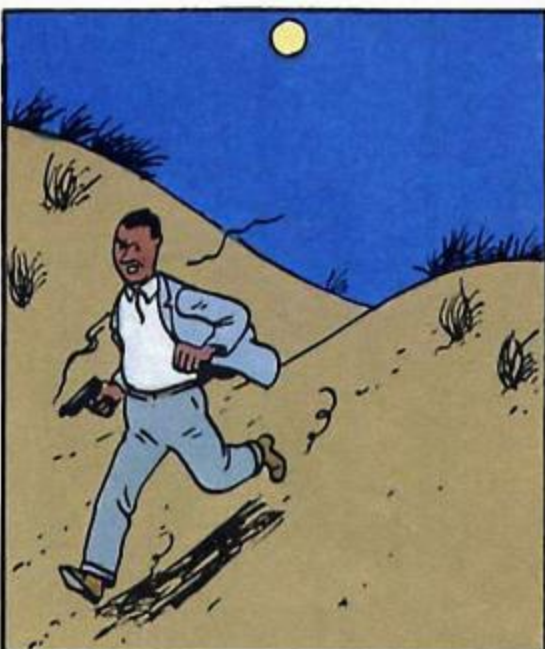
Une extrémité qui plonge dans le ré-
servoir à essence, une allumette à l'autre
bout et bientôt le Stratonef aura vécu!...



Voilà!... Ça y est!...
Donne-moi tes allumettes!











Papa!... Papa!... Qu'as-tu?... Réponds-moi!...



Vite, Zette!... Vite!... Il faut appeler un médecin!



!



Vite, docteur!... Je crois qu'on leur a fait prendre un narcotique!



Vous avez deviné juste!... Ces hommes sont sous l'influence d'un puissant soporifique!...



Est-ce que... Docteur, dormiront-ils longtemps?

Cela dépend du narcotique utilisé...



... Et pas de danger qu'ils se réveillent: nous avons employé un produit très puissant et peu connu.



Mais le raid, docteur!... Le raid!... Le délai expire le 25!... Dans trois jours!

Je ferai mon possible, tout possible, mais...



Mercredi 23 novembre

En dépit de tous les soins qui leur ont été prodigués, le Directeur de la S.A.F.C.A., l'ingénieur et le pilote du Stratonef n'ont pas encore repris connaissance...



Jeudi 24 novembre

L'état des trois victimes est toujours stationnaire. Dans les milieux de l'aviation, on estime que l'idée du raid devra être abandonnée.



Et c'est demain, à minuit, qu'expire le délai fixé pour la réussite du raid!...



Pauvre papa!... Pendant des mois, il aura travaillé de toutes ses forces, et tout cela pour échouer à la dernière minute!



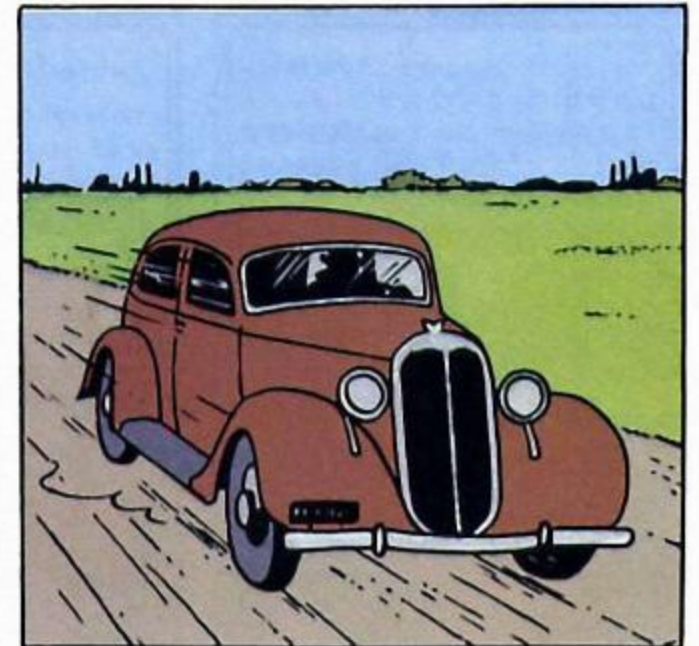
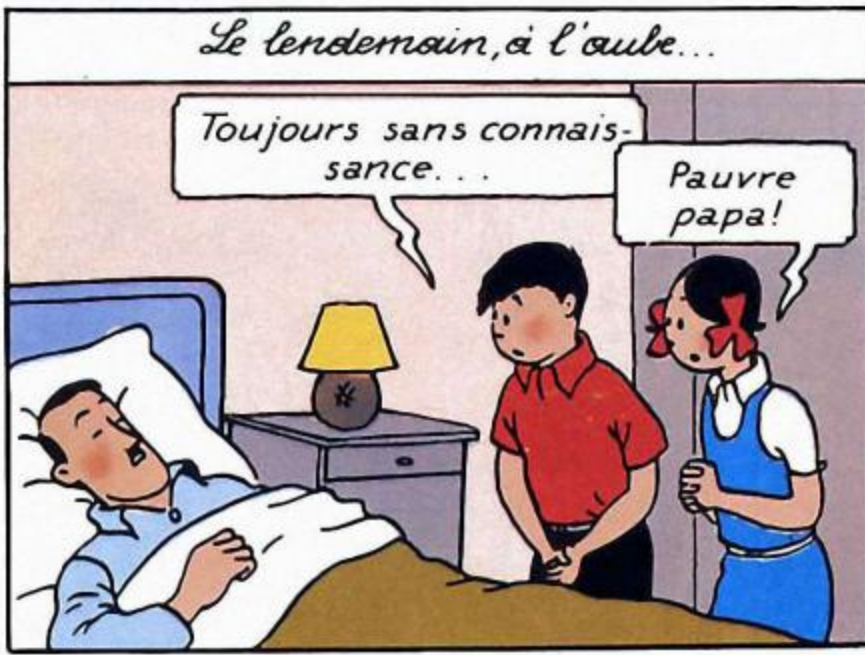
Zette!... Ecoute-moi!... Si demain matin, papa n'a pas repris connaissance, je piloterai moi-même l'appareil et je le conduirai à New York!

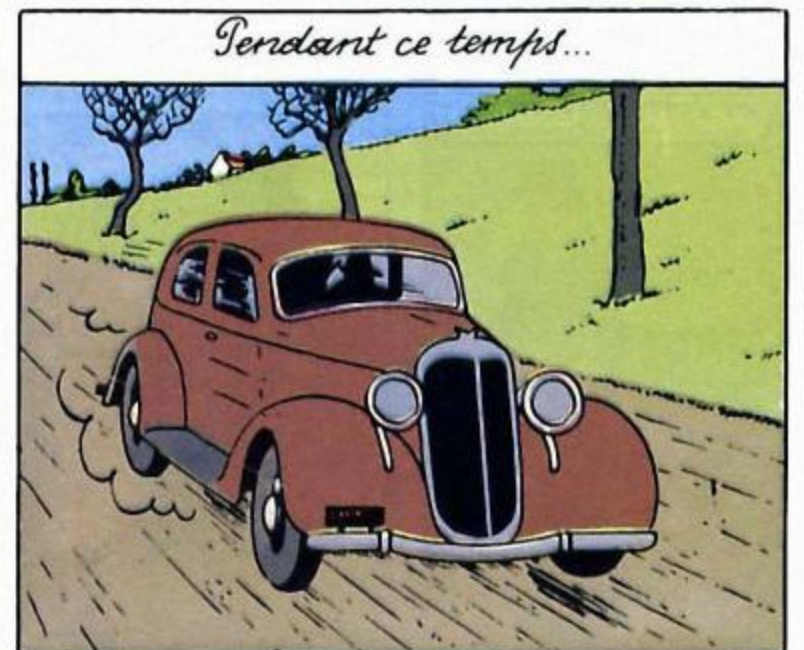
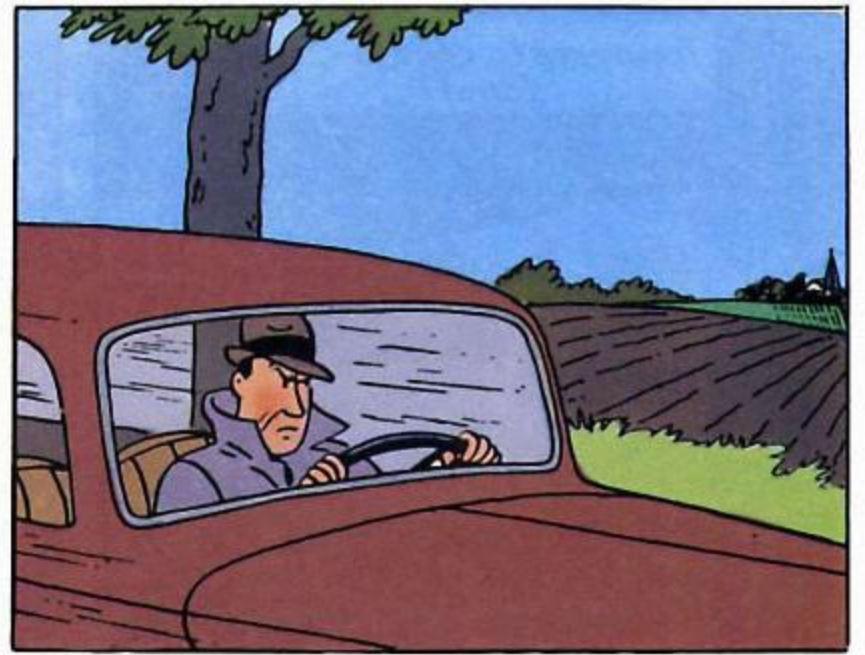
Jo!...

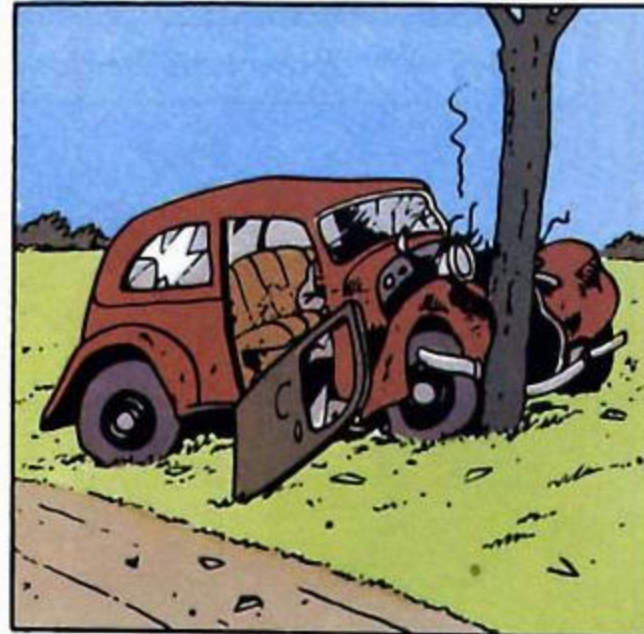
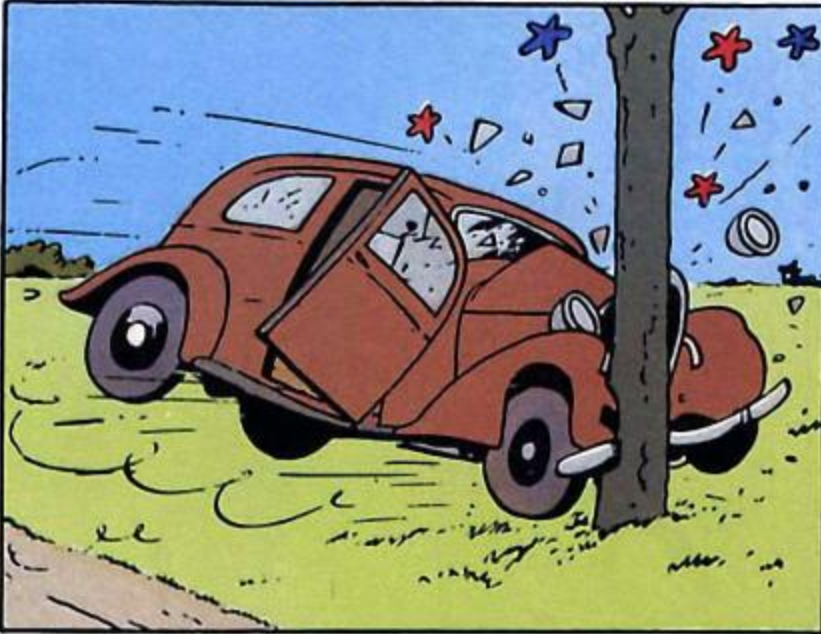
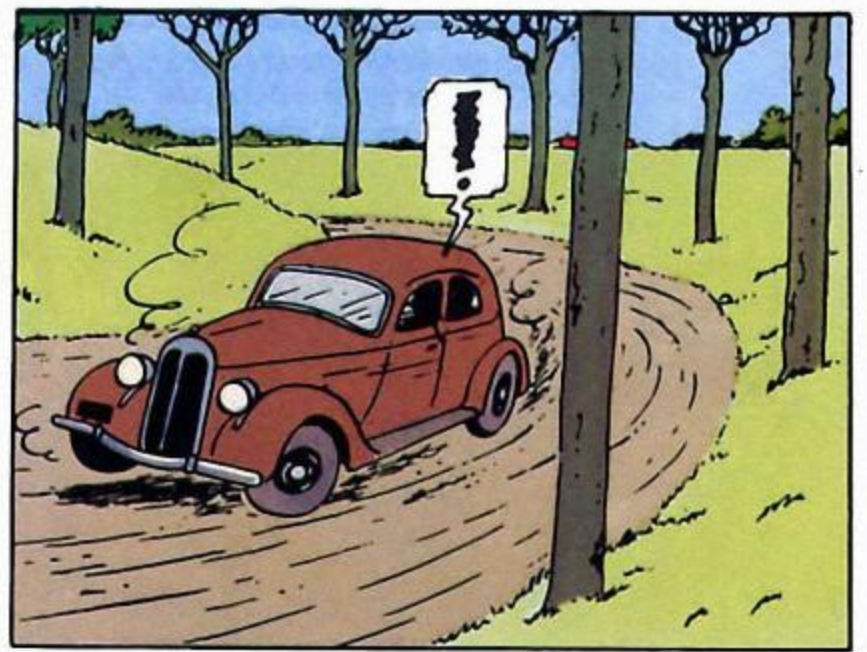


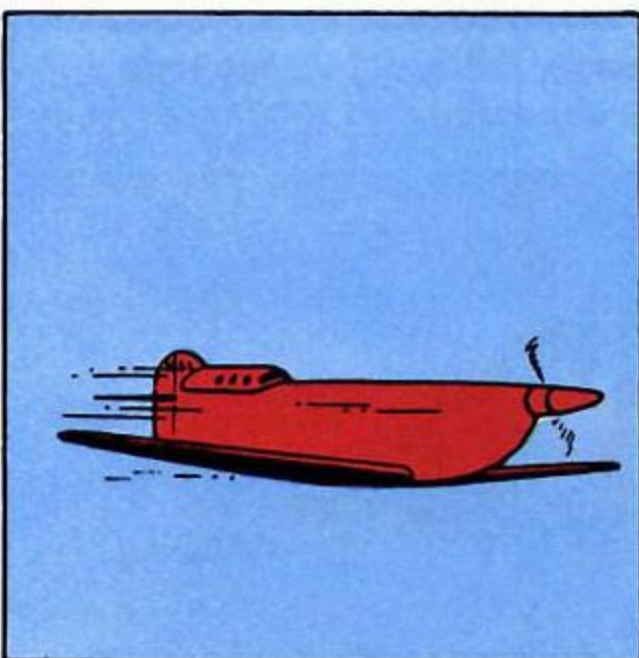
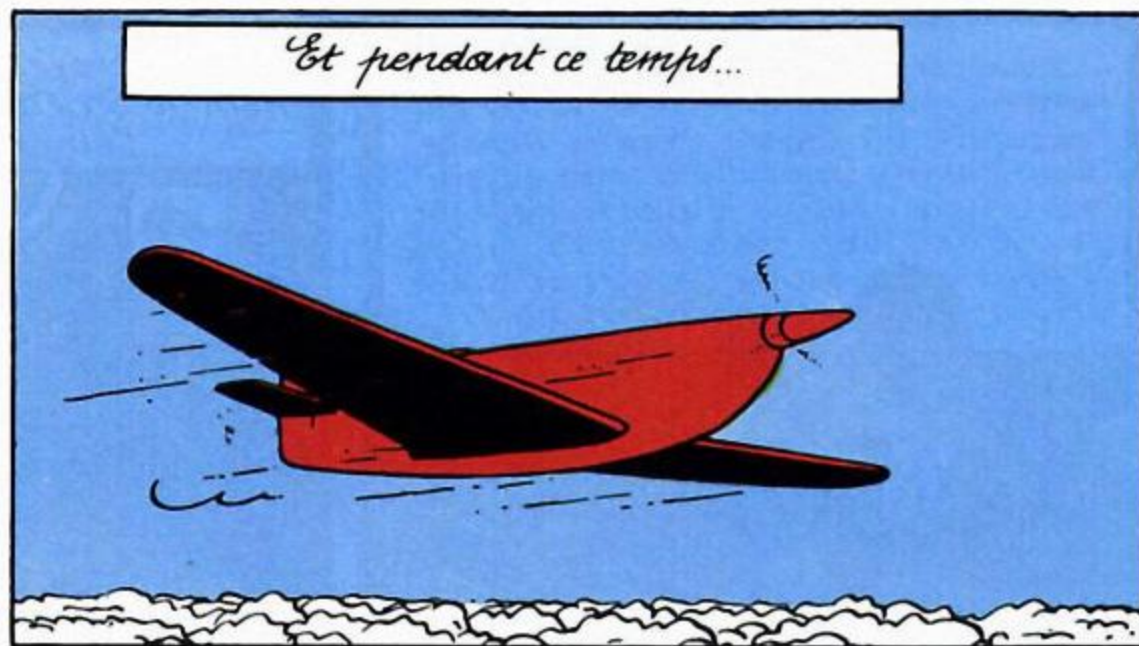
Et si, par hasard, il prenait fantaisie au petit Jo de piloter lui-même le Stratonef? Il a prouvé qu'il était capable de le faire...

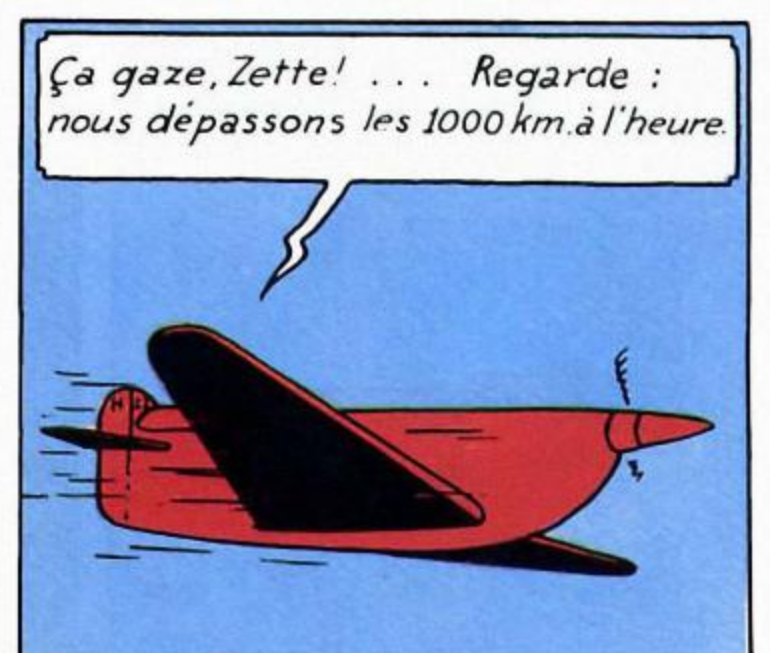
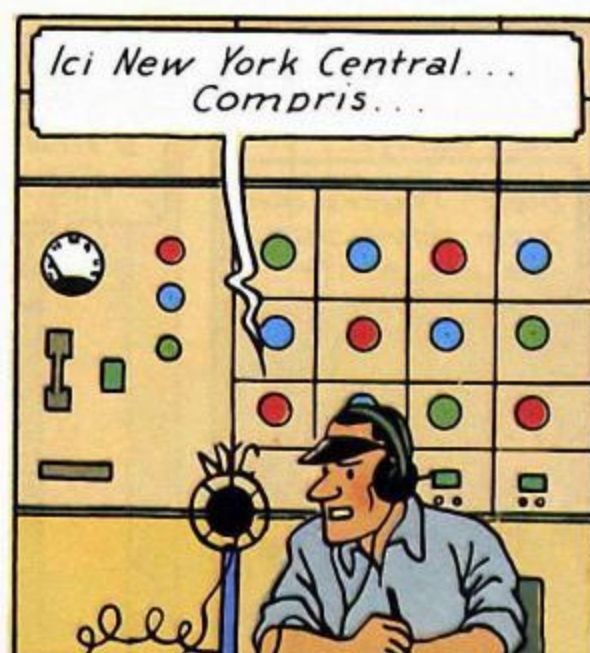
Soyez tranquille, j'y ai pensé!... Toutes les précautions sont prises...



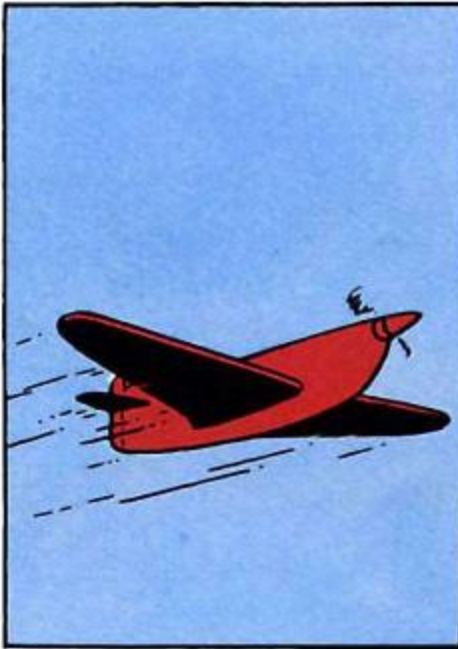




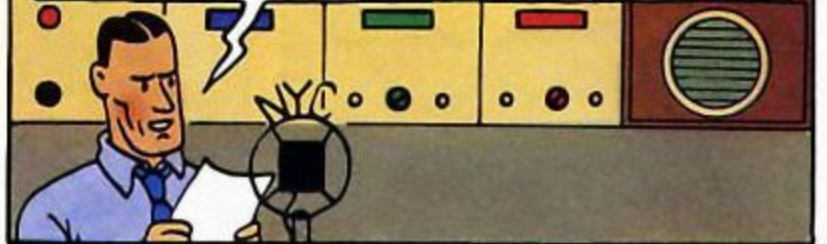




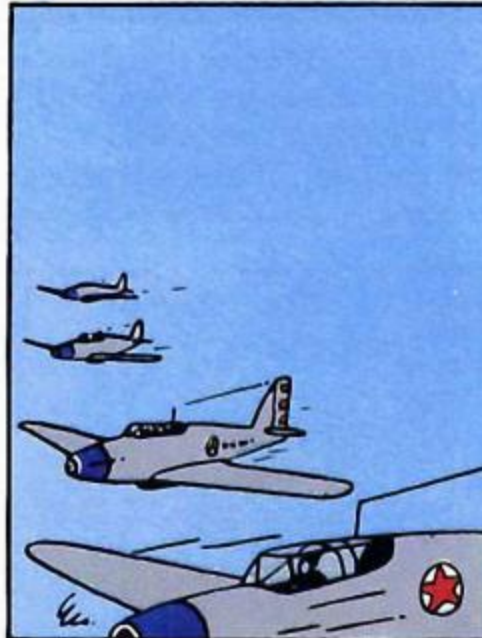
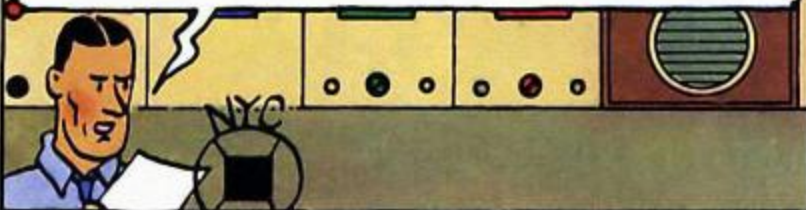
A cette vitesse, je suis sûr, Zette, que nous ne devons plus être très loin des côtes américaines.



Allo!... Ici Radio New York Central... Chers auditeurs, nous apprenons à l'instant que l'avion stratosphérique français H.22 a quitté Paris vers six heures (heure locale) pour tenter le raid Paris-New York... Il doit donc couvrir cette distance, environ six mille kilomètres, en moins de six heures, pour obtenir le prix offert par feu J.A. Pump dans son testament.



La différence d'heure entre Paris et New York étant de cinq heures, c'est vers sept heures que l'appareil devrait atterrir à New York... Fait sans précédent dans les annales de l'aviation, le Stratonef est piloté par le petit Jo Legrand, accompagné de sa petite sœur Zette... Afin d'aider les deux enfants, plusieurs escadrilles d'avions de chasse sont partis à leur rencontre dans le but de les guider vers l'aérodrome de Springfield.

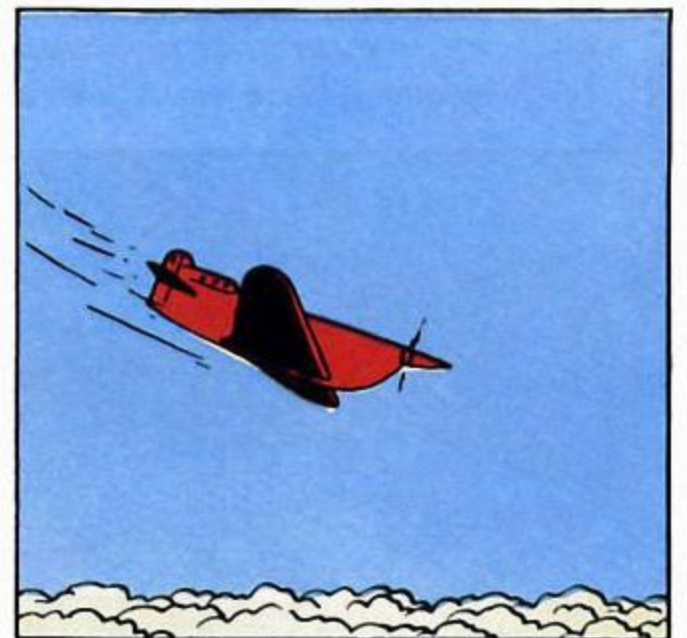


D'après mes calculs, nous devrions arriver dans trois quarts d'heure...

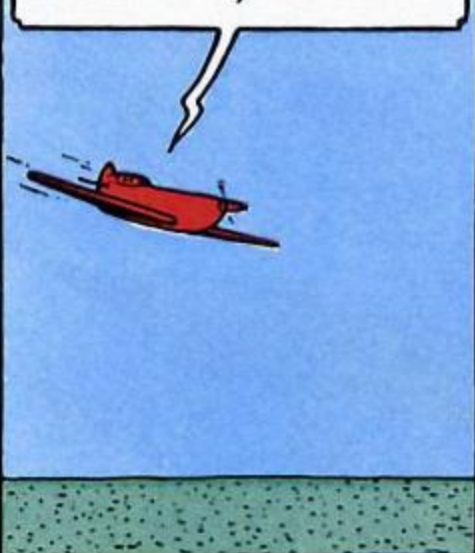
Oui, si nous sommes dans la bonne direction.



Il faut absolument descendre en dessous des nuages, quitte à perdre de la vitesse, si nous voulons savoir où nous allons...



La mer!... Toujours la mer!



Non!... Là-bas!... La côte!... L'Amérique, Zette!...

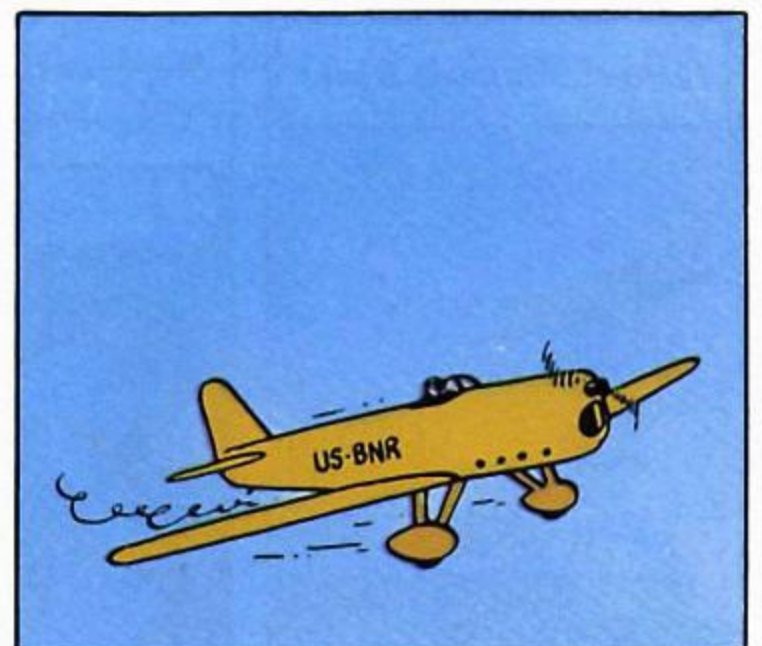
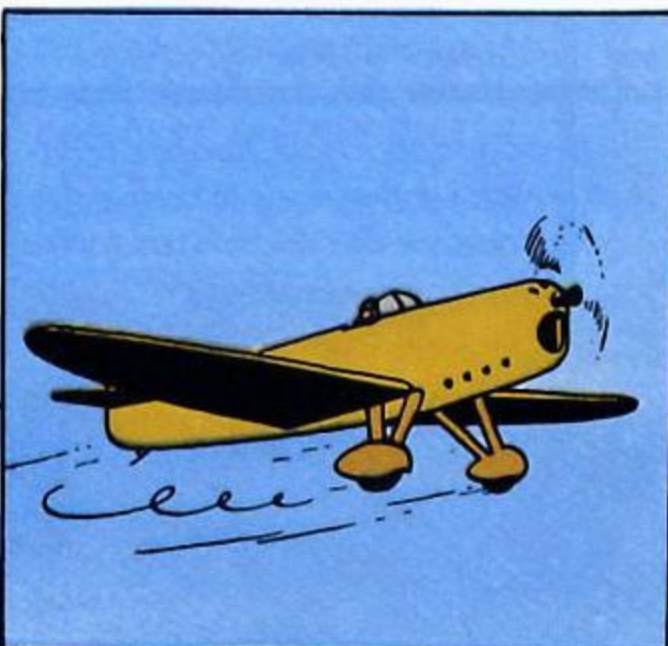
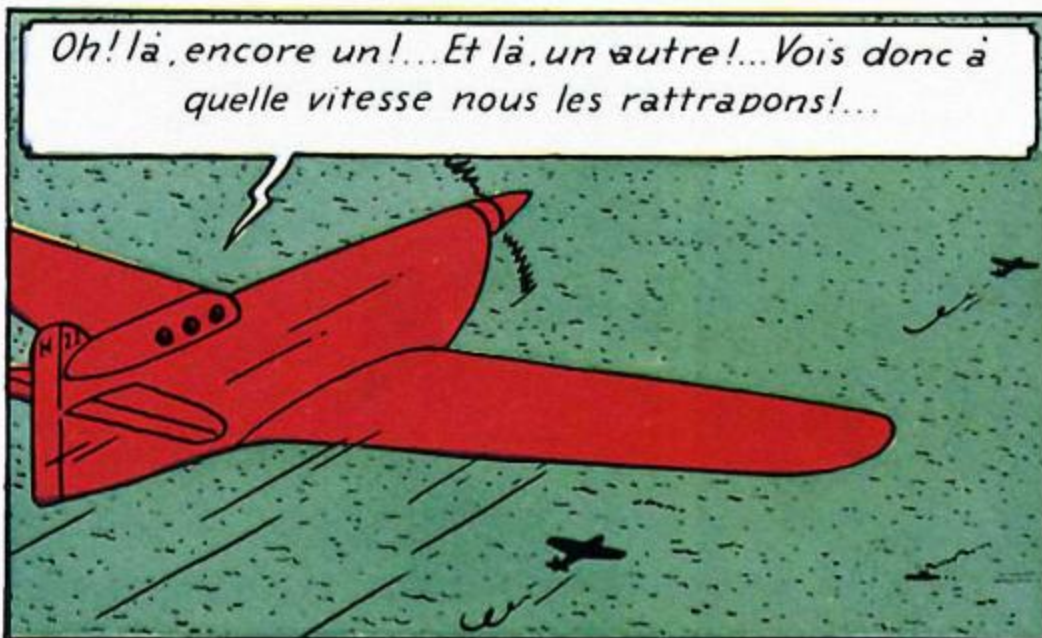
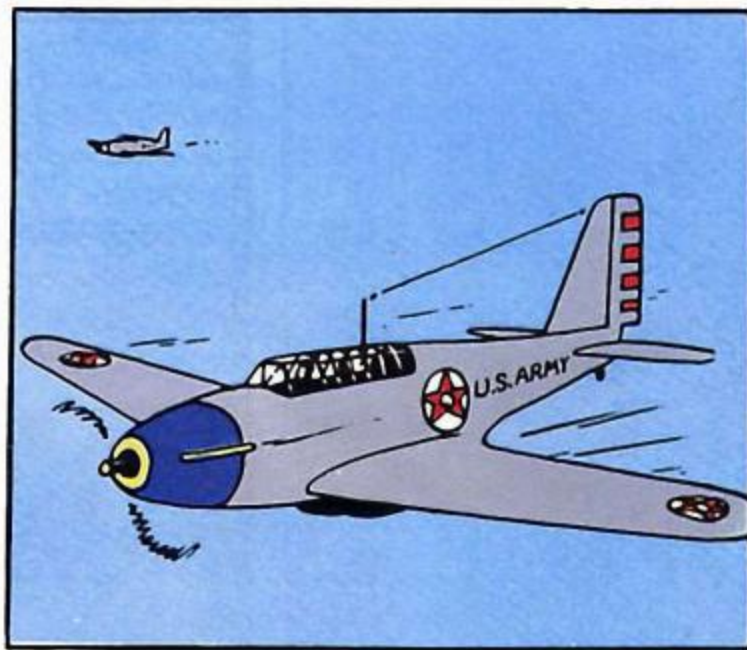
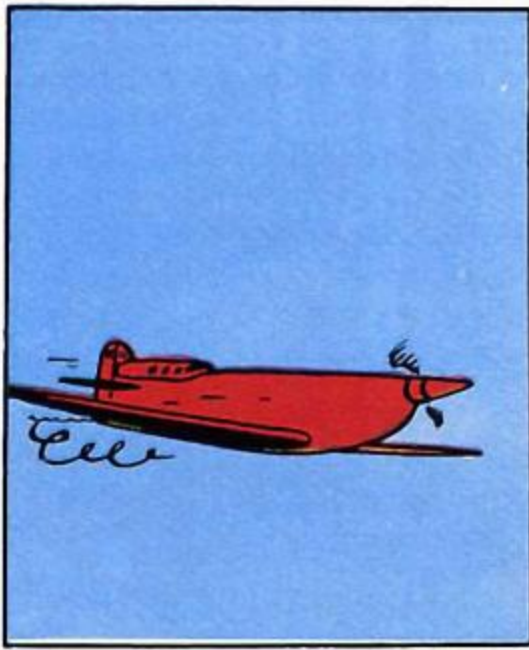
L'Amérique!

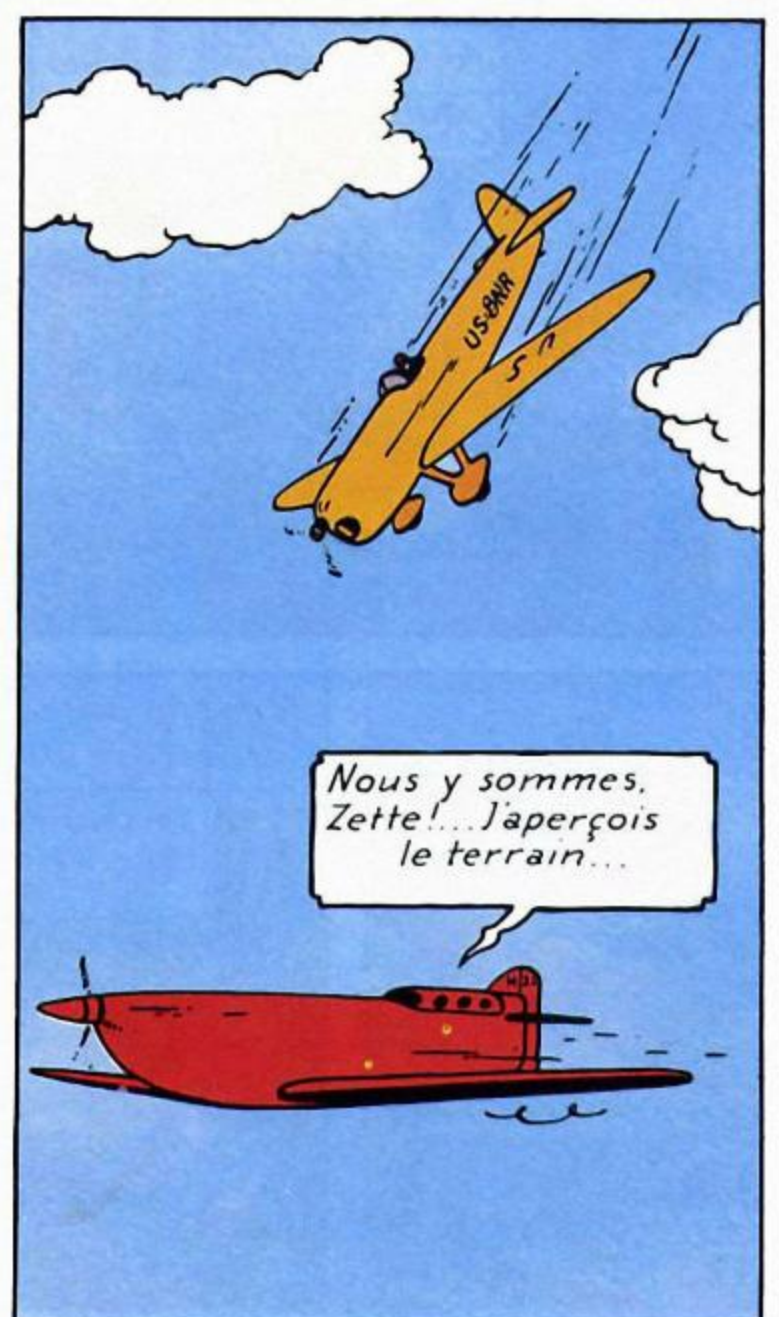
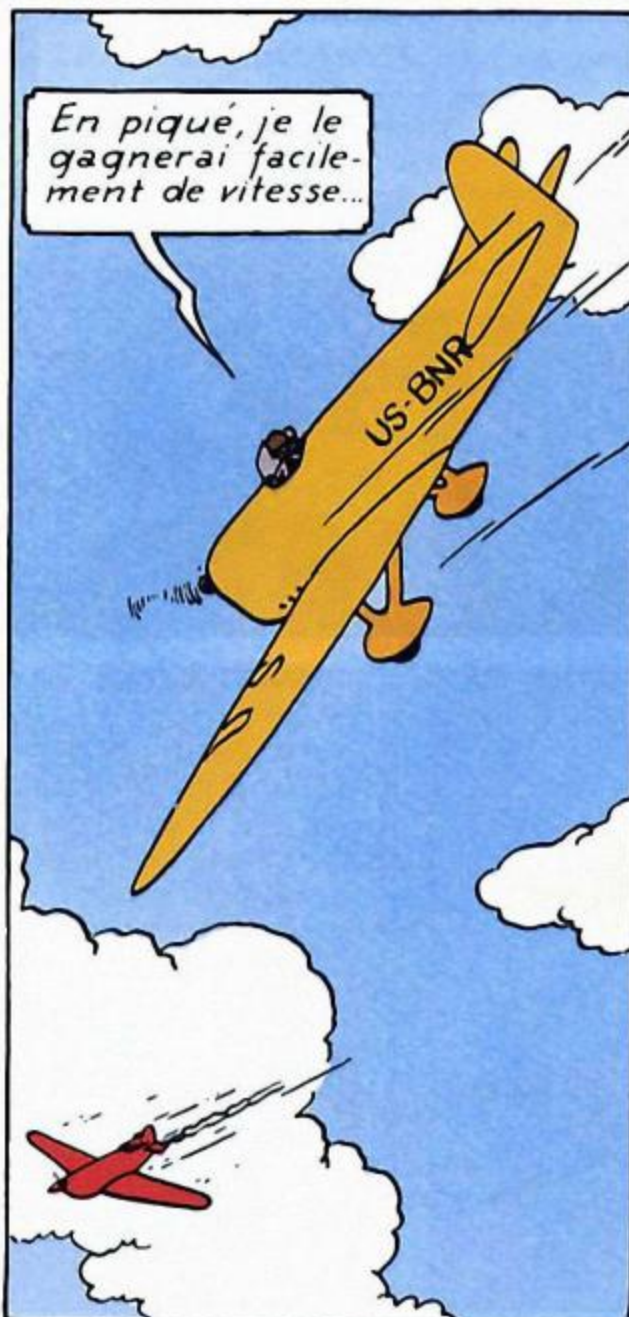
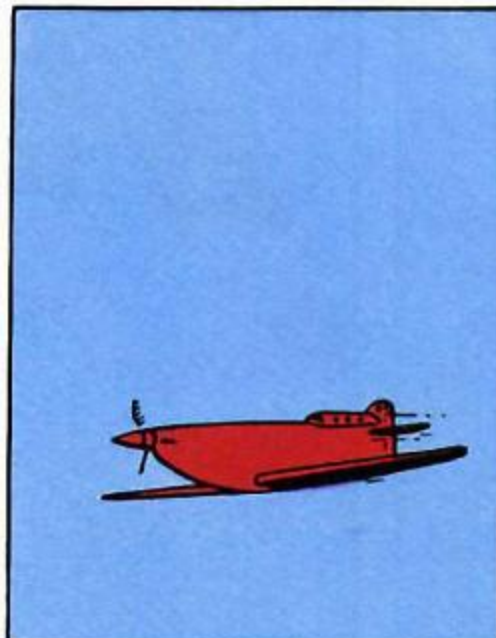
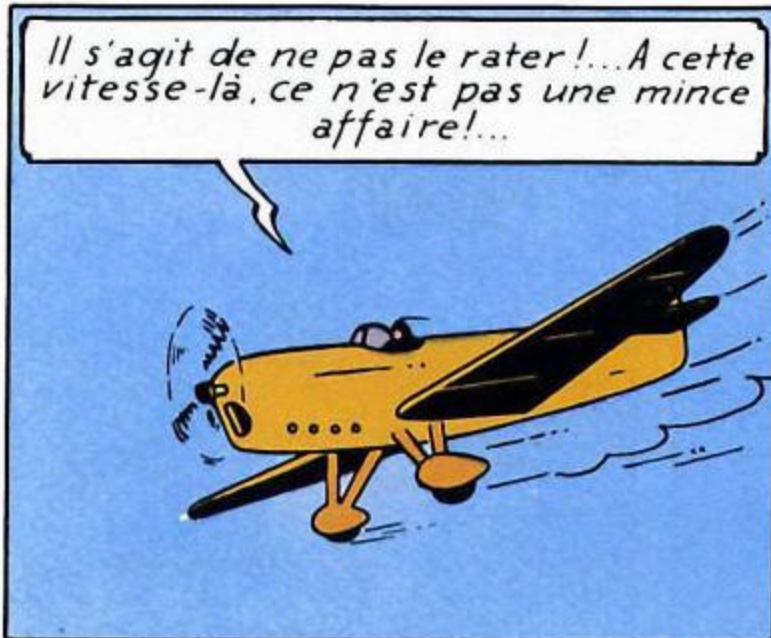
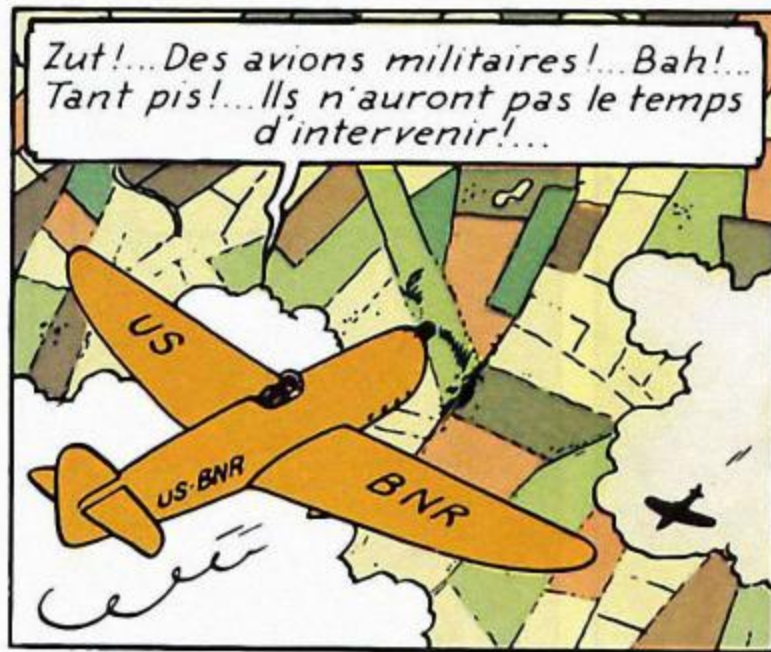


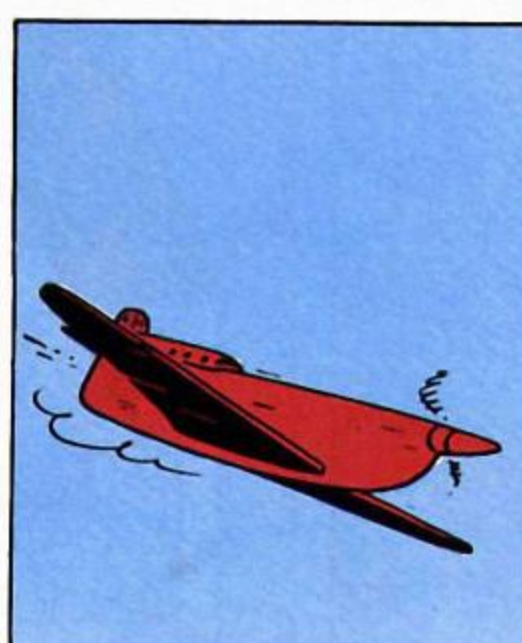
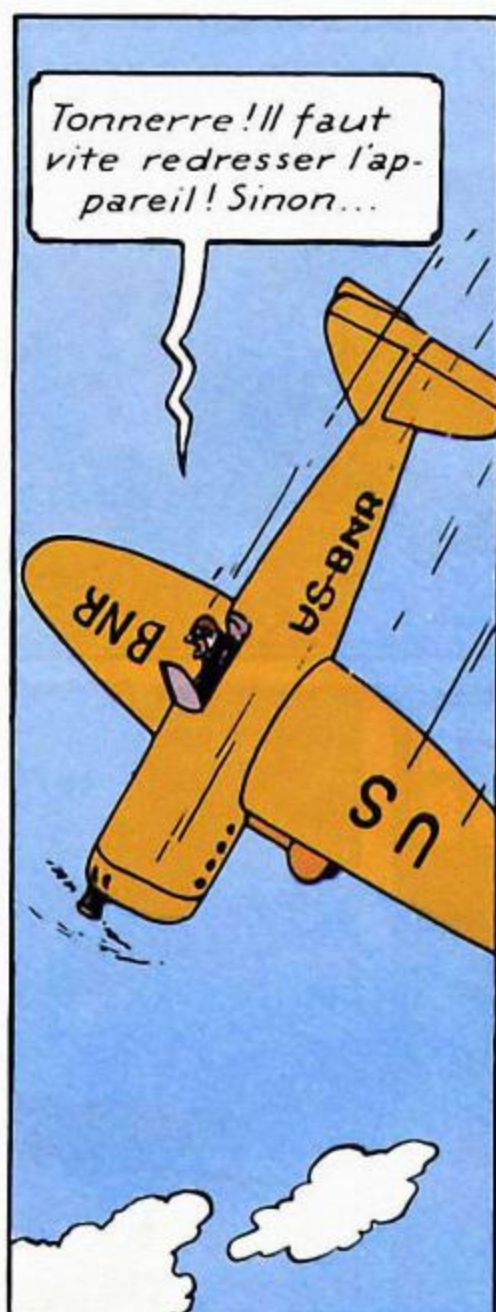
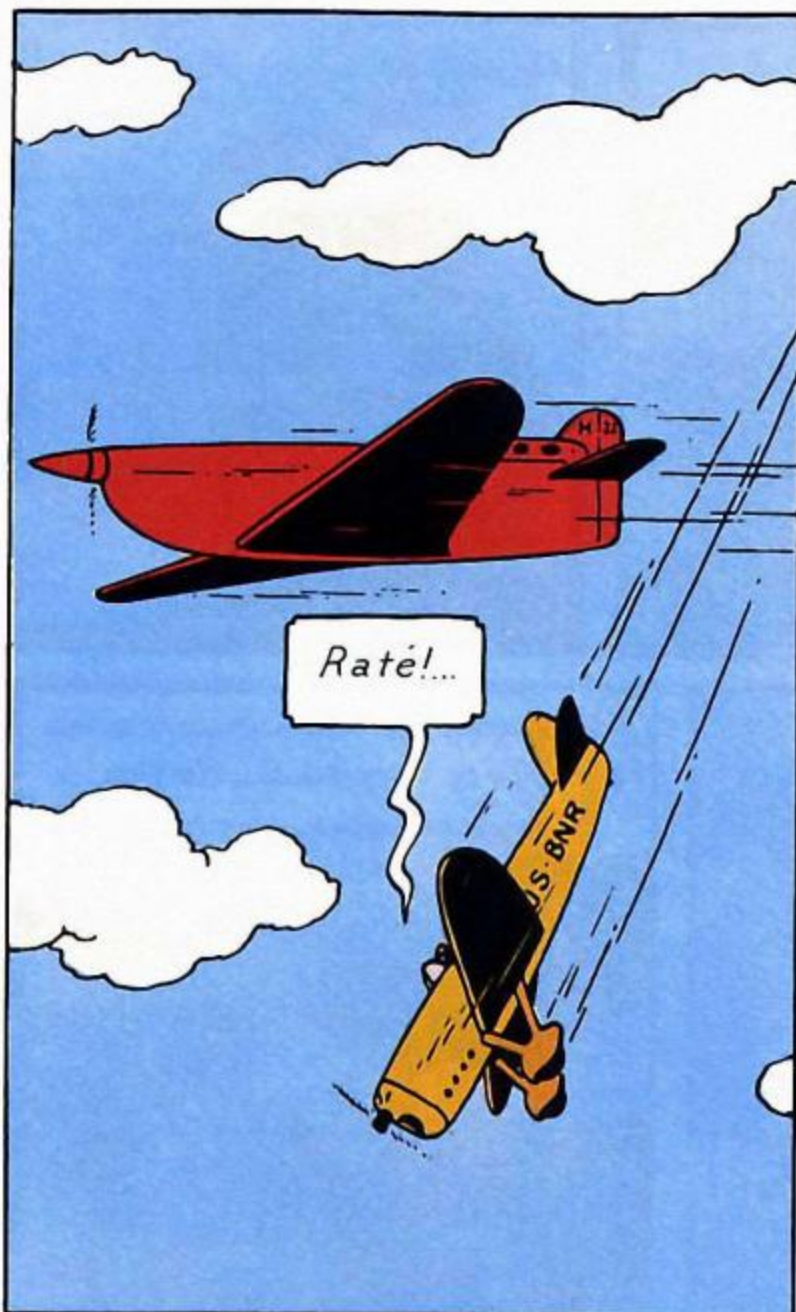
Pendant ce temps, à New York...

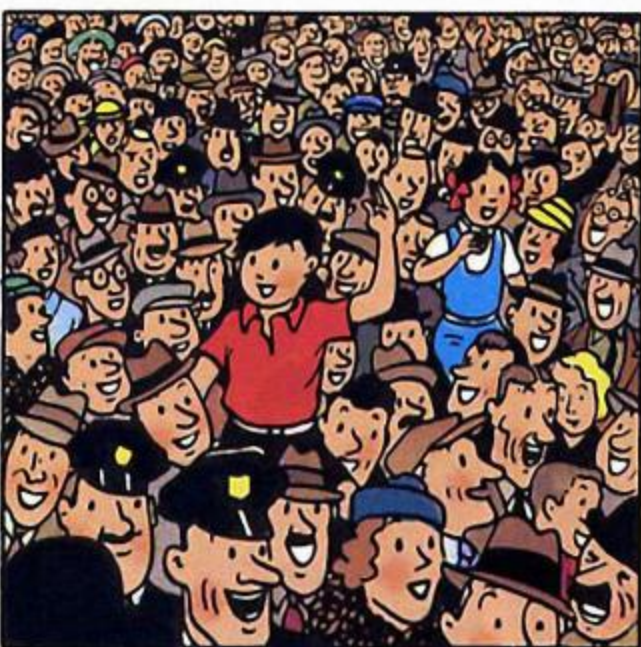
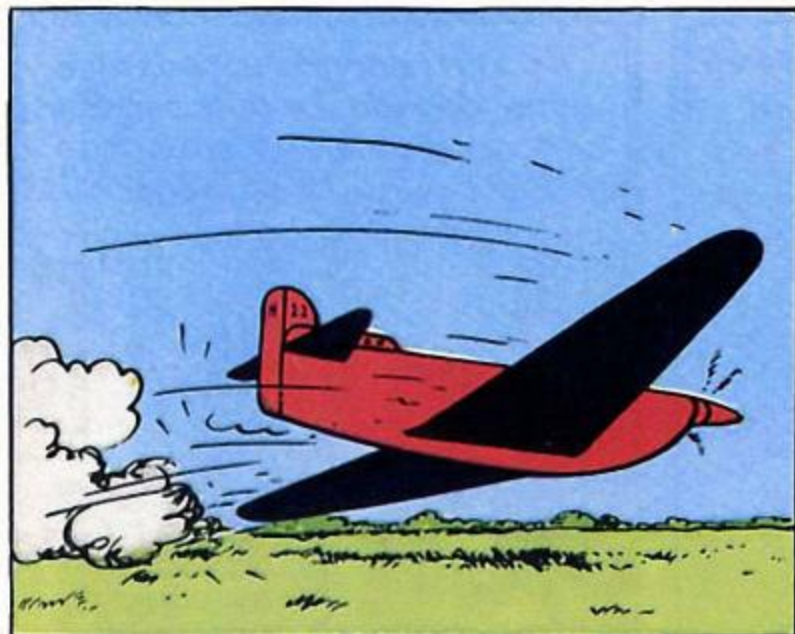
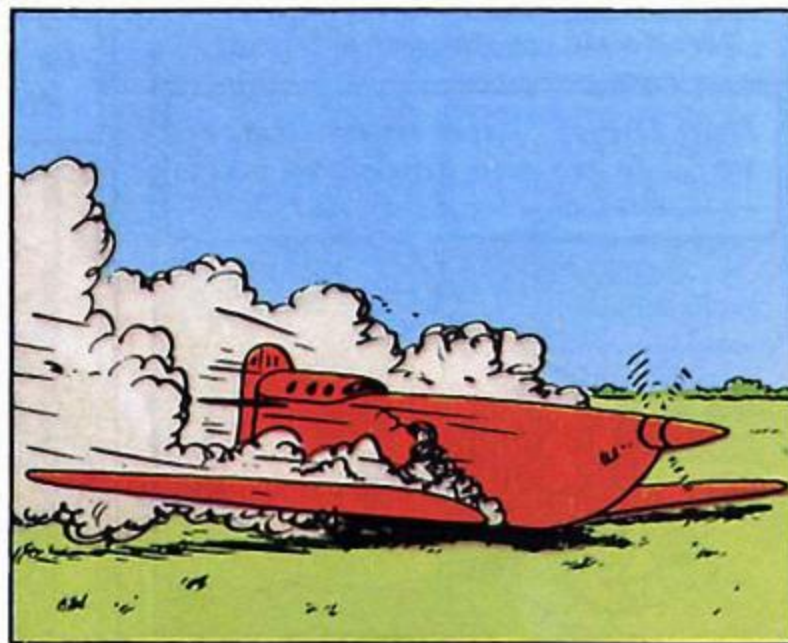
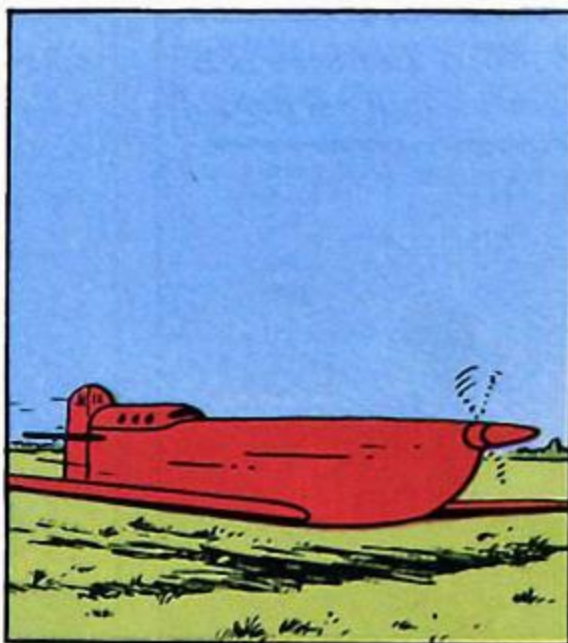
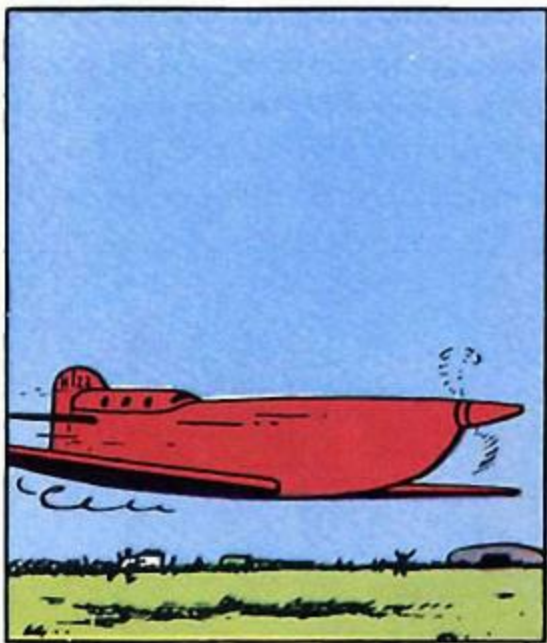
Allo!... Allo!... Il est exactement six heures trente minutes... Les avions envoyés à la rencontre du Stratonef signalent qu'ils ne l'ont toujours pas aperçu.



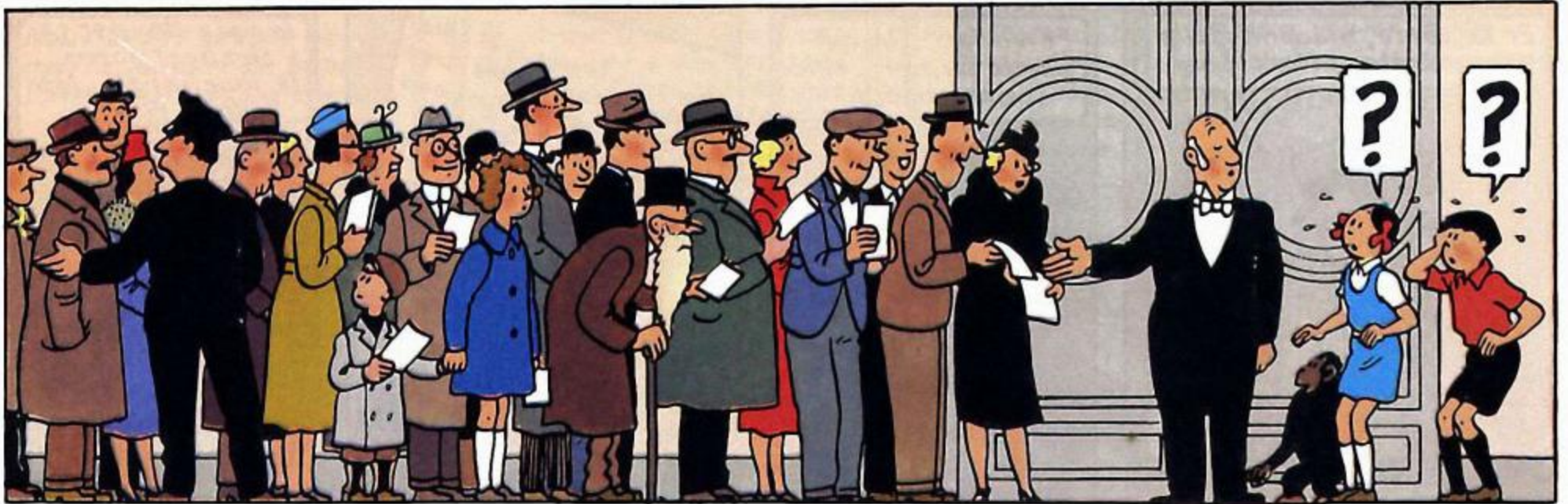


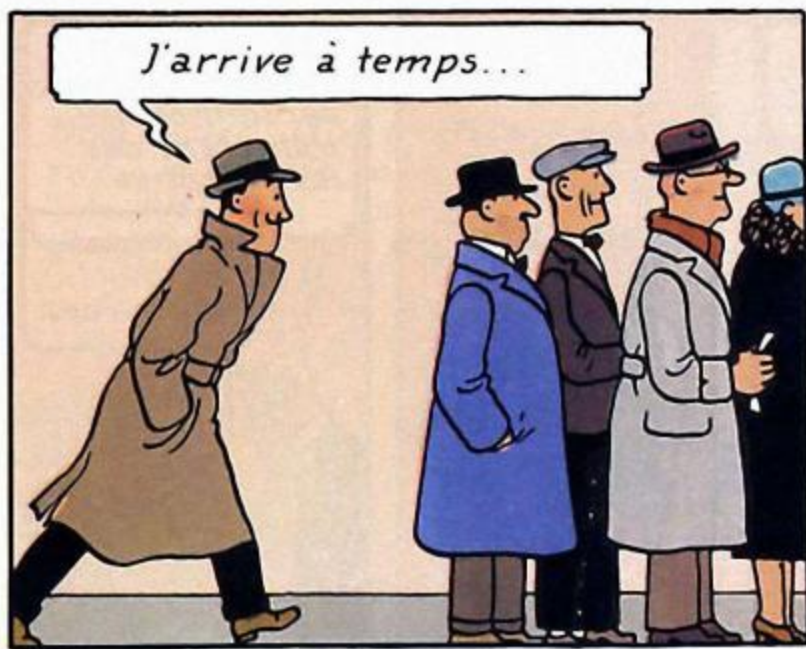












Le lendemain matin...

LA DÉPÊCHE

Une audacieuse supercherie!

LE STRATONEF H.22 AURAIT EN RÉALITÉ PRIS SON VOL AUX AÇORES

Voilà ce qu'affirme le journaliste Herbert Jones qui s'offre à faire la preuve de ce qu'il avance





LE RAID DU STRATONEF H. 22

New York, 4.

Après avoir rempli les dernières formalités qui les mettent définitivement en possession de la somme léguée par M. J. A. Pump, les petits Jo et Zette Legrand, toujours accompagnés de leur fidèle Jocko, se sont embarqués aujourd'hui à bord du « Champlain », à destination de Cherbourg.

D'autre part, nous apprenons que Fred Stockrise a avoué être l'instigateur de tous les attentats commis contre M. Legrand et sa famille et contre le Stratonef H.22. Lui et son frère William Stockrise ont été immédiate-

LE RAID DU STRATONEF H. 22

Paris, 9.

Le « Champlain » est arrivé à Cherbourg hier après-midi. M. et M^{me} Legrand étaient venus attendre leurs enfants et une réception enthousiaste fut faite aux jeunes aviateurs.

Ce matin, dès leur arrivée à Paris, ils ont été reçus officiellement par le Président de la République qui les a chaleureusement félicités pour les qualités de décision, d'énergie et de courage dont ils ont fait preuve en réalisant le vol stratosphérique Paris-New York. Nos lecteurs se rappelleront

LE RAID DU STRATONEF H. 22

Paris, 11.

Après avoir pris un peu de repos, Jo et Zette Legrand ont acheté ce matin une magnifique roulotte automobile, munie de tous les derniers perfectionnements.

Aux journalistes qui leur demandaient s'ils avaient l'intention d'employer désormais ce moyen de transport, Jo et Zette ont répondu que cette roulotte était destinée à des Romanichels.

On se souvient, en effet, que la nuit où eut lieu le bombardement du terrain d'aviation où se trouvait le Stratonef,



LE RAID DU STRATONEF H. 22

Paris, 15.

Il se confirme que Jo et Zette Legrand ont fait l'acquisition d'un avion de transport à grand rayon d'action, dont la vitesse peut atteindre 400 km. à l'heure. Cet appareil, équipé spécialement pour être utilisé dans les régions polaires, et dont le train d'atterrissage éclipable peut être remplacé par des skis, a pris son vol ce matin pour une destination inconnue.

On croit savoir que cet avion est destiné à un ethnologue dont Jo et Zette Legrand ont fait la

